

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-sixty-10k-fall-green-flash-bcp-p-31760.html>

## Rower Merida ONE-SIXTY 10K FALL GREEN (FLASH BCP)



Cena	<b>56 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>merida/MTB/2</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida ONE-SIXTY 10K



Bezkompromisowy rower enduro, świetnie oceniany przez media i miłośników ostrej jazdy. Znakomita karbonowa rama z nowoczesną geometrią oraz najlepsze komponenty SRAM, RockShox i Reynolds dają maszynę gotową na wiele. Rządź na trasie z One-Sixty 10K!

Pełnokrwisty rower enduro, który wprowadza jazdę na wyższy poziom. Najnowsza wersja Meridy One-Sixty ma radykalną geometrię ramy i mnóstwo zaawansowanych rozwiązań, które dały już rowerowi wiele nagród i zachwyty nad nim. Strome ścieżki, wysokie góry i bikeparki to jego naturalny teren. Kinematyka zawieszenia obejmuje specjalne ukształtowanie rur



tylnego trójkąta flex stay, które daje większą sztywność ramy i łatwiejsze serwisowanie, oraz element Flip-Chip, który pozwala używać One-Sixty zarówno z dwoma kołami 29" (162 mm skoku zawieszenia z tyłu), jak i w konfiguracji mullet z kołem 29" z przodu i 27,5" z tyłu (171 mm skoku). Rower ma stromy kąt podsiodłowy 79° dla świetnej wspinaczki oraz płaski kąt główki ramy 64° i 170-mm przedni amortyzator, by świetnie radzić sobie na ostrych zjazdach. Nowy system doboru rozmiaru ramy pozwala wybrać ramę ze względu na preferowany styl jazdy, a zawieszenie staje się bardziej progresywne wraz ze wzrostem rozmiaru ramy. Model One-Sixty 10K ma mocną karbonową ramę CF4 z wewn. prowadzeniem przewodów w systemie Wire Port. Rewelacyjne zachowanie zawieszenia to efekt współpracy ramy z amortyzatorami z zaawansowaną technologią Flight Attendant: przednim 170-mm amortyzatorem RockShox Zeb Flight Attendant oraz damperem RockShox Super Deluxe Flight Attendant. Bezproblemową pracę, błyskawiczną zmianę przełożeń i wyjątkową odporność na uderzenia zapewnia bezprzewodowy napęd SRAM XX Eagle Transmission AXS (z korbą z pomiarem mocy), a 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Code Ultimate Stealth pozwolą Ci zapanować nad rowerem w trudnych sytuacjach. Pomogą w tym także opony Maxxis Assegai (przód) i Maxxis DHR II (tył). Dzięki regulowanej sztycy Merida Team TR II o skoku 30-230 mm możesz szybko dostosować pozycję na rowerze do sytuacji na trasie. Znakomitym osiągom One-Sixty 10K sprzyjają lekkie i mocne karbonowe koła Reynolds (Tubeless Ready) z piastami w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Przydatnym dodatkiem jest wbudowany w ramę schowek, który pozwala przewozić minipompkę czy narzędzia, pomocne jest również magnetyczne mocowanie Fidlock na bidon. Szukasz najlepszej maszyny do enduro? Jedź ostro z One-Sixty 10K!

- **Mocna karbonowa rama CF4 III z nowoczesną geometrią enduro i kinematyką zawieszenia FAST**
- **Zawieszenie Float Link z „pływającym” damperem**
- **Przednie koło 29" i tylne 27,5" (XS, S, M) albo 29" (L, XL)**
- **System doboru rozmiaru ramy dopasowanego do stylu jazdy i preferencji**
- **Zintegrowane przewody w systemie Wire Port**
- **Możliwość jazdy z kołami 29" albo 29"/27,5"**
- **Amortyzator RockShox Zeb Flight Attendant 170 mm i damper RockShox Super Deluxe Flight Attendant**
- **Przerzutka SRAM XX Eagle Transmission AXS, korba Sram XX Eagle Transmission 32 z pomiarem mocy, 12-rzędowa kasetka SRAM XX Eagle Transmission 10-52**
- **4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Code Ultimate Stealth**
- **Sztywne osie i piasty Reynolds w standardzie Boost**
- **Karbonowe koła Reynolds Blacklabel Enduro 289/287 I9 (Tubeless Ready) i regulowana sztyca Merida Team TR II o skoku 30-230 mm we wszystkich rozmiarach**
- **Mnóstwo szczegółowych nowoczesnych rozwiązań**
- **Schowek w dolnej rurze i mocowanie Fidlock na bidon**

## Specyfikacja

### **RAMA: ONE-SIXTY CF4 III**

- 171 mm skoku zawieszenia z tyłu dla konfiguracji mullet/ 162 mm dla kół 29"
- materiał: karbon
- maks. rozmiar tylnego koła: 29 x 2,5"
- standard tylnej osi: 148 x 12 mm
- standard suportu: BSA

### **ROZMIAR RAMY: XShort, Short, Mid, Long, XLong**

### **KOLOR: FALL GREEN (FLASH BCP)**

### **WIDELEC: Rock Shox Zeb Flight Attendant**

- powietrzny
- 170 mm skoku
- stożkowy (taperowany)
- offset: 44 mm
- maks. rozmiar przedniego koła: 29 x 2,8"
- elektroniczny system zawieszenia

### **DAMPER: Rock Shox Super Deluxe Flight Attendant**

- platforma
- regulacja kompresji przy niskich prędkościach
- elektroniczny system zawieszenia

### **HAMULEC PRZÓD: Sram Code Ultimate Stealth**

- 4 tłoczki

### **HAMULEC TYŁ: Sram Code Ultimate Stealth**



- 4 tłoczki

**TARCZA HAMULCOWA PRZÓD: Sram HS2**

- 200 mm

**TARCZA HAMULCOWA TYŁ: Sram HS2**

- 200 mm

**STERY: Acros ICR MERIDA INTEGRATED neck**

- Upper and lower IPS sealing

**KIEROWNICA: MERIDA TEAM TR II**

- materiał: karbon
- szerokość: 800 mm
- wznios: XS/S - 20 mm
- wznios: M/L/XL - 35 mm

**MOSTEK: MERIDA EXPERT eTRII**

- materiał: aluminium
- średnica: 35 mm
- kąt: 0°
- 40 mm

**ROZMIAR MOSTKA: 40 mm**

**CHWYTY KIEROWNICY: MERIDA EXPERT EC**

**PRZERZUTKA TYŁ: Sram XX Eagle Transmission AXS**

- bezprzewodowa
- T-Type

**MANETKA TYŁ: Sram AXS POD Ultimate Controller**

**SZTYCA: MERIDA TEAM TR II**

- średnica: 34,9 mm
- cofnięcie (setback): 0 mm
- skok regulowanej sztycy: 30-230 mm we wszystkich rozmiarach ramy

**OBEJMA PODSIODŁOWA: MERIDA EXPERT**

**SIODŁO: Proxim W400 T2.0**

- V-mount
- dołączony minitool MERIDA

**ŁAŃCUCH: Sram XX Eagle Transmission**

- Flattop

**KASETA/WOLNOBIEG: Sram XX Eagle Transmission**

- 10-52 T
- 12-rzędowa

**WKŁAD SUPORTU: Sram DUB BSA 73 MTB WIDE**

**KORBA: Sram XX Eagle Transmission**

- 32 T



- 2 osłony
- w zestawie pomiar mocy
- 170 mm dla wszystkich rozmiarów

**KOŁA: Reynolds BLACKLABEL Enduro 289/287 I9**

- piasta przód: 110 x 15 mm
- piasta tył: 148 x 12 mm
- szerokość wewn.: 28 mm
- Centerlock
- Sram XD
- materiał: karbon
- Tubeless ready (taśmy i zawory tubeless są dołączone)
- tył: 27,5" aż do rozmiaru M, 29" dla rozmiarów L i XL
- dożywotnia gwarancja

**OBRĘCZ: Reynolds Blacklabel Enduro 289/287 I9**

- piasta przód: 110 x 15 mm
- piasta tył: 148 x 12 mm
- szerokość wewn.: 28 mm
- Centerlock
- Sram XD
- materiał: karbon
- Tubeless ready (taśmy i zawory tubeless są dołączone)
- tył: 27,5" aż do rozmiaru M, 29" dla rozmiarów L i XL
- dożywotnia gwarancja

**OŚ TYŁ: MERIDA EXPERT TR**

- w zestawie wyjmowana dźwignia osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

**OPONA PRZÓD: Maxxis Assegai**

- 29 x 2,5"
- zwijana
- TR EXO+ 3C MaxxGrip

**OPONA TYŁ: Maxxis DHR II**

- 27,5 x 2,4" - XS/S/M, 29 x 2,4" - L/XL
- zwijana
- TR DD 3C MaxxTerra

**DĘTKI: CST Ultralite-29/27.5 dla XS/S/M, Ultralite-29 dla L/XL**

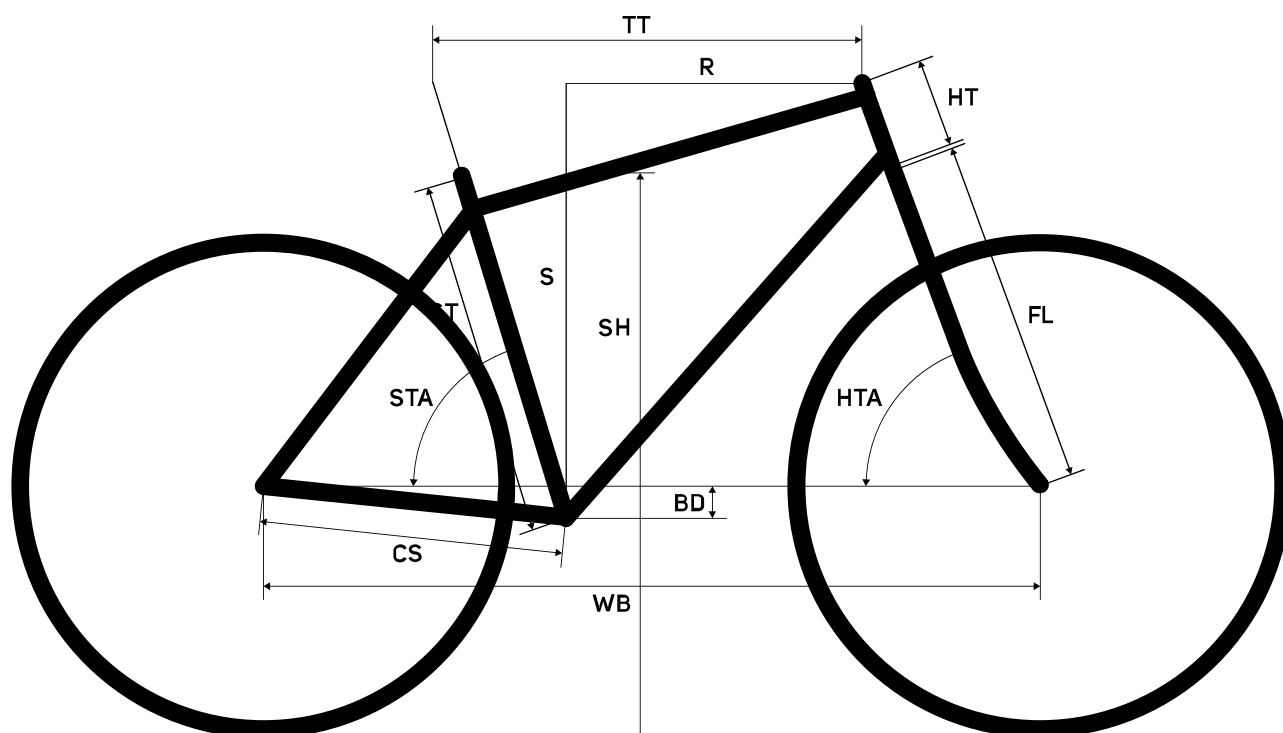
**BŁOTNIK: Rock Shox ZEB fender short**

**WAGA: 14.97**

**KOSZYK NA BIDON: Fidlock Integrated Base & MERIDA Bottle**

**MAKS. DOPUSZCZALNA WAGA (ROWER + ROWERZYSTA + BAGAŻ): 135 kg**

**Geometria**



Rozmiar ramy	XShort	Short	Mid	Long	XLong
Rozmiar opon	29/27.5"	29/27.5"	29/27.5"	29"	29"
ST - rura podsiodłowa [mm]	400	410	425	445	470
TT - długość ramy [mm]	535	562	589	621	653
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm]	434	434	434	437.5	437.5
HTA - kąt główki ramy [stopnie]	64	64	64	64	64
STA - kąt rury podsiodłowej [°]	79	79	79	79	79
Bd - położenie środka suportu [mm]	7	7	7	27.5	27.5
Ht - wysokość główki ramy [mm]	95	95	95	105	120
Fl - długość widelca [mm]	581	581	581	581	581
R - reach - zasięg [mm]	415	442	470	498	525
S - stack - wysokość ramy [mm]	615	615	615	625	638
WB - baza kół [mm]	1188	1215	1242	1275	1308
Sh - wysokość górnej rury od podłoża - przekrok [Mm]	727	730	737	736	776

**Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.**



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

**Rozmiar ramy:** Long , Mid , Short , XLong , XShort