K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 22:08

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-sixty-3000-p-4681.html

Rower Merida ONE-SIXTY 3000



Cena	**15 999,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower Merida ONE-SIXTY 3000 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA ONE-SIXTY CFA
skok zawieszenia 165mm
materiał: carbon/aluminium
rozmiar kół 27.5
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M, L
KOLOR FLASHY GREEN/GLOSSY BLACK
WAGA 14,51 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Yari RC
powietrzny
skok amortyzatora 160mm
taperowany
offset 37mm
DAMPER Rock Shox Super Deluxe Select
PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle
32T
170 mm
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1210 Eagle
11-50T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT TR
szerokość wewnętrzna 29mm
materiał: aluminium
Tubeless ready
OSŁONA ŁAŃCUCHA MRP 1X V3
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai
27.5x2.5"
zwijana
TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II
27.5x2.4"
zwijana
TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT30
180 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT30
203 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520
4 tłoczkowy
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520
4 tłoczkowy
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
szerokość 780mm
wznios 20mm
STERY FSA NO.57/55E neck
MOSTEK MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
średnica 35mm
kąt mostka 0°
40 mm w wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 40 mm w wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP TR
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
S: 100mm skok sztycy - M/L/XL 125mm skok sztycy
BŁOTNIK MERIDA MTB lite
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

GEOMETRIA

ROZMIAR RAMY	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	40	43	47
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	400	430	470
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	563	597	632
CS - DOLNE RURY TYLNEGO	430	430	430

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

ROZMIAR RAMY	S	M	L
TRÓJKĄTA [MM]			
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	65.3	65.3	65.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75	75	75
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	6	6	6
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	100	110	125
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	562	562	562
R - REACH - ZASIĘG [MM]	415	445	475
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	592	601	614
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1166	1201	1237
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	717	736	766
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190



ATRYBUTY KATEGORII

RAMA ONE-SIXTY CFA
Karbonowy główny trójkąt i karbonowy łacznik zawieszenia oraz tył z aluminium 6061. Rama ma agresywną geometrię enduro, "pływający" tylny amortyzator o skoku 165 mm i stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia. Sprzyjaj mu również suport BB92, który zapewnia bardzo efektywny transfer mocy i sztywność. Sztywność boczną zwiększają piasty w standardzie Boost, które wzmacniają również koła. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed wilgocią i zabrudzeniem, zapobiega również niepożądanym odgłosom na trasie. Wykorzystana w ramie technologia Nano Matrix (nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie) daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych.

FLOAT LINK SUSPENSION
Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

SPRAWDZONY PROJEKT
ONE-SIXTY jest jedną z największych gwiazd wśród naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Wspólnie z Tonim Ferreiro startuje w Enduro World Series, otrzymał także wiele świetnych recenzji międzynarodowych mediów. Dziennikarze cenionego magazynu „MBR” nazwali go jednym z „najsłodszych na trasie i najbardziej sprawnych rowerów enduro”, którymi jeździli.

METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION
Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

KARBON ALBO ALUMINIUM
Dla obniżenia wagi i zwiększenia sztywności wszystkie modele ONE-SIXTY mają karbonowy łącznik zawieszenia. Materiał ramy można wybrać stosownie do upodobań i budżetu, decydując się na wersję w pełni aluminiową bądź hybrydową z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem.

AGRESYWNA GEOMETRIA
Otrzaskany w wyścigach i wychwalany przez światowe media ONE-SIXTY ma superkrótkie 430-mm dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwinność i dają lepszą zabawę na trasie. Jeśli dodamy do tego długi zasięg, mniejszy kąt główki ramy i niski środek ciężkości, otrzymujemy agresywną geometrię enduro.

TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE
148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

BEZPŁATNA.

MERIDA

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 40 , 43 , 47