

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-sixty-500-gunmetal-grey-silverblack-p-31773.html>

Rower Merida ONE-SIXTY 500 GUNMETAL GREY (SILVER/BLACK)



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 12 499,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Numer katalogowy | merida/MTB/15 |
| Producent | MERIDA |

Opis produktu

Rower Merida ONE-SIXTY 500



Bardzo solidny rower enduro. To właśnie Merida One-Sixty 500. Ma mocną aluminiową ramę z nowoczesną geometrią, mocne komponenty Shimano i RockShox oraz wiele pomysłowych rozwiązań, które docenisz na trasie. Jedź ostro z One-Sixty 500!

Pełnokrwisty rower enduro, który wprowadza jazdę na wyższy poziom. Najnowsza wersja Meridy One-Sixty ma radykalną geometrię ramy i mnóstwo zaawansowanych rozwiązań, które dały już rowerowi wiele nagród i zachwyty nad nim. Strome ścieżki, wysokie góry i bikeparki to jego naturalny teren. Kinematyka zawieszenia obejmuje specjalne ukształtowanie rur tylnego trójkąta flex stay, które daje większą sztywność ramy i łatwiejsze serwisowanie, oraz element Flip-Chip, który pozwala



używać One-Sixty zarówno z dwoma kołami 29" (162 mm skoku zawieszenia z tyłu), jak i w konfiguracji mullet z kołem 29" z przodu i 27,5" z tyłu (171 mm skoku). Rower ma stromy kąt podsiodłowy 79° dla świetnej wspinaczki oraz płaski kąt główki ramy 64° i 170-mm przedni amortyzator, by świetnie radzić sobie na ostrych zjazdach. Nowy system doboru rozmiaru ramy pozwala wybrać ramę ze względu na preferowany styl jazdy, a zawieszenie staje się bardziej progresywne wraz ze wzrostem rozmiaru ramy. Model One-Sixty 500 ma mocną aluminiową ramę Lite z wewn. prowadzeniem przewodów w systemie Wire Port. Świetne zachowanie zawieszenia to efekt współpracy ramy z przednim 170-mm amortyzatorem RockShox Domain R oraz damperem RockShox Deluxe Select+. Rower ma solidny napęd Shimano z przerzutką Shimano Deore, bezpieczeństwo w trudnym terenie zwiększają 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano Deore. Sprawdzą się w nim także opony Maxxis Assegai (przód) i Maxxis DHR II (tył). Dzięki regulowanej sztycy Merida Team Expert TR II możesz szybko dostosować pozycję na rowerze do sytuacji na trasie. One-Sixty 500 ma solidne koła Merida Comp TR II (Tubeless Ready) z piastami w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Szukasz solidnego roweru enduro? Wsiądź na One-Sixty 500 i baw się dobrze!

- **Lekka i sztywna aluminiowa rama Lite z nowoczesną geometrią enduro**
- **Kinematyka zawieszenia FAST**
- **Przednie koło 29" i tylne 27,5" (XS, S, M) albo 29" (L, XL)**
- **System doboru rozmiaru ramy dopasowanego do stylu jazdy i preferencji**
- **Zintegrowane przewody w systemie Wire Port**
- **Możliwość jazdy z kołami 29" albo 29"/27,5"**
- **Amortyzator RockShox Domain R 170 mm i damper RockShox Deluxe Select+**
- **Przerzutka Shimano Deore M6100, korba Shimano Deore MT512 32, 12-rzędowa kasetka Shimano Deore M6100 10-51**
- **4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano Deore M6120**
- **Sztywne osie i piasty Shimano TC500-B/TC500-MS-B w standardzie Boost**
- **Koła Merida Comp TR II (Tubeless Ready) i regulowana sztyca Merida Expert TR II o skoku - XS/S: 150 mm, M: 170 mm, L/XL: 200 mm**
- **Mnóstwo szczegółowych nowoczesnych rozwiązań**

Specyfikacja

RAMA: ONE-SIXTY LITE III

- 171 mm skoku zawieszenia z tyłu dla konfiguracji mullet/162 mm dla kół 29"
- materiał: aluminium
- maks. rozmiar tylnego koła: 29 x 2,5"
- standard tylnej osi: 148 x 12 mm
- standard suportu: BSA

ROZMIAR RAMY: XShort, Short, Mid, Long, XLong

KOLOR: GUNMETAL GREY (SILVER/BLACK)

WIDELEC: Rock Shox Domain R

- powietrzny
- skok: 170 mm
- stożkowy (taperowany)
- offset: 44 mm
- maks. rozmiar przedniego koła: 29,5 x 2,8"

DAMPER: RockShox Deluxe Select+

- blokada

HAMULEC PRZÓD: Shimano Deore M6120

- 4 tłoczki

HAMULEC TYŁ: Shimano Deore M6120

- 4 tłoczki

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD: Shimano RT30

- 203 mm



TARCZA HAMULCOWA TYŁ: Shimano RT30

- 203 mm

STERY: Acros ICR MERIDA EXTERNAL neck

- Upper and lower IPS sealing

KIEROWNICA: MERIDA EXPERT TR II

- materiał: aluminium
- szerokość: 780 mm
- wznios: XS/S - 18 mm
- wznios: M/L/XL - 30 mm

MOSTEK: MERIDA EXPERT eTRII

- materiał: aluminium
- średnica: 35 mm
- kąt: 0°
- 40 mm

ROZMIAR MOSTKA: 40 mm

CHWYTY KIEROWNICY: MERIDA EXPERT EC

PRZERZUTKA TYŁ: Shimano Deore M6100

- SGS

MANETKA TYŁ: Shimano Deore M6100

MANETKA PRZÓD: Shimano SL-MT500-IL

SZTYCA: MERIDA EXPERT TR II

- średnica: 34,9 mm
- cofnięcie (setback): 0 mm
- skok regulowanej sztycy - XS/S: 150 mm, M: 170 mm, L/XL: 200 mm

OBEJMA PODSIODŁOWA: MERIDA EXPERT

SIODŁO: MERIDA COMP SL

- V-mount

ŁAŃCUCH: KMC X12

KASETA/WOLNOBIEG: Shimano Deore M6100

- 10-51 T
- 12-rzędowa

WKŁAD SUPORTU: Shimano BB-MT-501

- 24 mm

KORBA: Shimano Deore MT512

- 32 T
- 170 mm dla wszystkich rozmiarów

PIASTA PRZÓD: Shimano TC500-B

- piasta przód: 110 x 15 mm
- 32 otwory na szprychy
- Centerlock



PIASTA TYŁ: Shimano TC500-MS-B

- piasta tył: 148 x 12 mm
- 32 otwory na szprychy
- Centerlock

OBRĘCZ: MERIDA COMP TR II

- szerokość wewn.: 28 mm
- materiał: aluminium
- Tubeless ready (taśmy i zawory tubeless nie są dołączone)
- tył 27,5" aż do rozmiaru M, 29" dla rozmiaru L i XL

SZPRYCHY: Double Butted Black stainless

OŚ TYŁ: MERIDA COMP TR

- w zestawie wyjmowana dźwignia osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

OPONA PRZÓD: Maxxis Assegai

- 29 x 2,5"
- zwijana
- TR EXO+ 3C MaxxGrip

OPONA TYŁ: Maxxis DHR II

- 27,5 x 2,4" dla XS/S/M, 29 x 2,4" L/XL
- zwijana
- TR DD 3C MaxxTerra

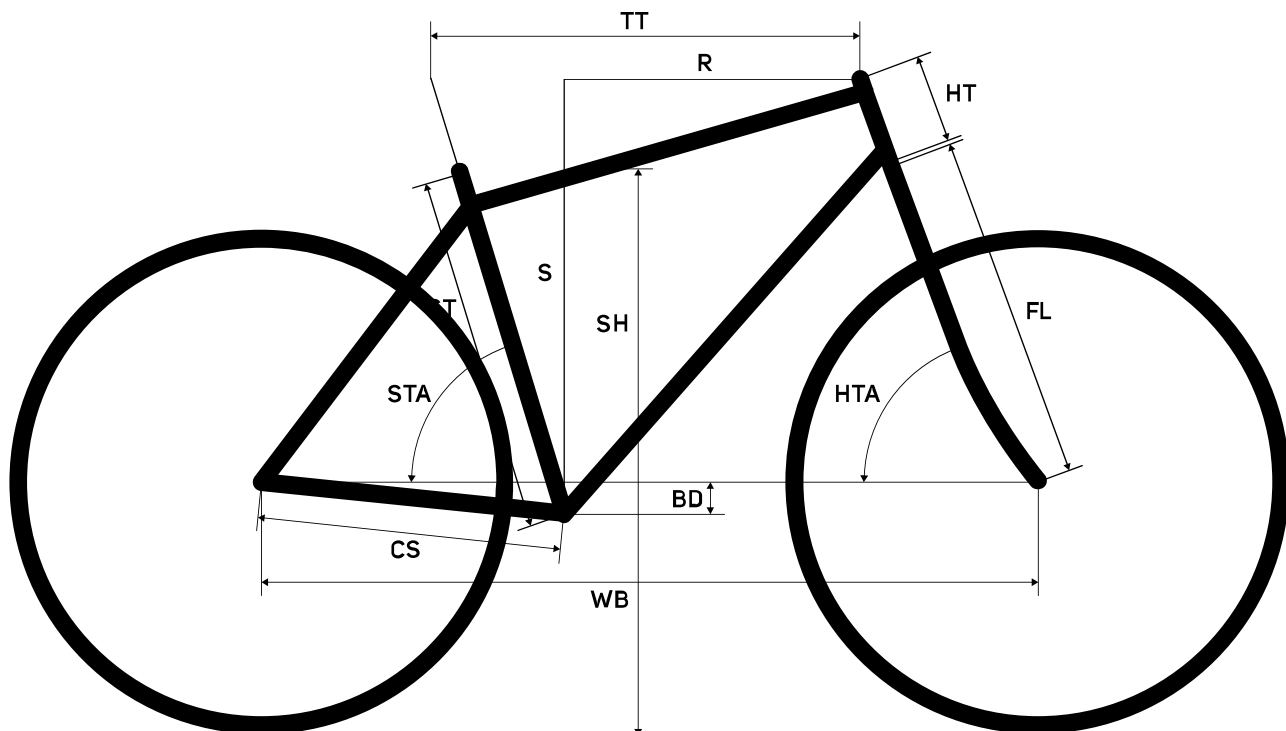
DĘTKI: CST Ultralite-29/27.5 for XS/S/M Ultralite-29 for L/XL

WAGA: 16.48

OSŁONA ŁAŃCUCHA: MERIDA EXPERT TR ISCG05

MAKS. DOPUSZCZALNA WAGA (ROWER + ROWERZYSTA + BAGAŻ): 135 kg

Geometria



| Rozmiar ramy | XShort | Short | Mid | Long | XLong |
|--|----------|----------|----------|-------|-------|
| Rozmiar opon | 29/27.5" | 29/27.5" | 29/27.5" | 29" | 29" |
| ST - rura podsiodłowa [mm] | 400 | 410 | 425 | 445 | 470 |
| TT - długość ramy [mm] | 535 | 562 | 589 | 621 | 653 |
| CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm] | 434 | 434 | 434 | 437.5 | 437.5 |
| HTA - kąt główki ramy [stopnie] | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| STA - kąt rury podsiodłowej [°] | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| Bd - położenie środka suportu [mm] | 7 | 7 | 7 | 27.5 | 27.5 |
| Ht - wysokość główki ramy [mm] | 95 | 95 | 95 | 105 | 120 |
| Fl - długość widelca [mm] | 581 | 581 | 581 | 581 | 581 |
| R - reach - zasięg [mm] | 415 | 442 | 470 | 498 | 525 |
| S - stack - wysokość ramy [mm] | 615 | 615 | 615 | 625 | 638 |
| WB - baza kół [mm] | 1188 | 1215 | 1242 | 1275 | 1308 |
| Sh - wysokość górnej rury od podłoża - przekrok [Mm] | 735 | 740 | 743 | 740 | 735 |

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Rozmiar ramy: Long , Mid , Short , XLong , XShort