

Rower Merida ONE-SIXTY 700



Cena	13 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida ONE-SIXTY 700 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA ONE-SIXTY LITE
skok zawieszenia 165mm
materiał: aluminium
rozmiar kół 27.5
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/BLACK
WAGA 14,81 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Yari RC
powietrzny
skok amortyzatora 170mm
taperowany
offset 37mm
DAMPER Rock Shox Super Deluxe Select+
platforma
PIASTA PRZÓD Shimano SLX
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy
Centerlock



PIASTA TYŁ Shimano SLX
szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Race Face Aeffect
32T
170 mm-S
WKŁAD SUPORTU BB92- Ø30mm
WOLNOBIEG / KASETA Shimano M7100
10-51T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Shimano SLX
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT TR
szerokość wewnętrzna 29mm
materiał: aluminium
Tubeless ready
OSŁONA ŁAŃCUCHA MRP 1X CS
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai
27.5x2.5"
zwijana
TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II
27.5x2.4"
zwijana
TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT64
180 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT64
200 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX M7120
4 tłoczkowy
HAMULEC TYŁ Shimano SLX M7120
4 tłoczkowy
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
szerokość 780mm
wznios 20mm
STERY FSA NO.57/55E neck
MOSTEK MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
średnica 35mm
kąt mostka 0°
40 mm w wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 40 mm w wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA EXPERT CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
S: 125mm skok sztycy - M 150mm skok sztycy - L/XL 170mm skok sztycy
BŁOTNIK MERIDA MTB lite
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	40	43	47	49
ST - RURA	400	430	470	490
PODSIODŁOWA [MM]				



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	559	591	630	648
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	65.3	65.3	65.3	65.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75	75	75	75
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	6	6	6	6
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	105	110	125	130
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	562	562	562	562
R - REACH - ZASIĘG [MM]	410	440	474	490
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	595	599	613	617
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1157	1189	1223	1247
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	713	734	757	765
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	> 187



ATRYBUTY KATEGORII

RAMA ONE-SIXTY LITE

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Dla jeszcze większej sztywności i obniżenia wagi ma karbonowy łącznik zawieszenia. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa głowka ramy, sprzyjają mu także piasty w standardzie Boost, które zwiększają również sztywność boczną i wzmacniają koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed wilgocią i zabrudzeniami, a także zapobiega niepożądanym odgłosom na trasie.

FLOAT LINK SUSPENSION

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

SPRAWDZONY PROJEKT

ONE-SIXTY jest jedną z największych gwiazd wśród naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Wspólnie z Tonim Ferreiro startuje w Enduro World Series, otrzymał także wiele świetnych recenzji międzynarodowych mediów. Dziennikarze cenionego magazynu „MBR” nazwali go jednym z „najsłodszych na trasie i najbardziej sprawnych rowerów enduro”, którymi jeździli.

METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

KARBON ALBO ALUMINIUM

Dla obniżenia wagi i zwiększenia sztywności wszystkie modele ONE-SIXTY mają karbonowy łącznik zawieszenia. Materiał ramy można wybrać stosownie do upodobań i budżetu, decydując się na wersję w pełni aluminiową bądź hybrydową z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem.

AGRESYWNA GEOMETRIA

Otrząskany w wyścigach i wychwalany przez światowe media ONE-SIXTY ma superkrótkie 430-mm dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwrotność i dają lepszą zabawę na trasie. Jeśli dodamy do tego długi zasięg, mniejszy kąt głowki ramy i niski środek ciężkości, otrzymujemy agresywną geometrię enduro.

TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 40 , 43 , 47 , 49