



Dane aktualne na dzień: 11-06-2026 06:30

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-sixty-700-p-4682.html>

## Rower Merida ONE-SIXTY 700



|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Cena       | <b>13 999,00 zł</b>       |
| Dostępność | <b>PRODUKT ARCHIWALNY</b> |
| Producent  | <b>MERIDA</b>             |

### Opis produktu

#### Rower Merida ONE-SIXTY 700 kolekcja 2020



### Specyfikacja

RAMA ONE-SIXTY LITE  
skok zawieszenia 165mm  
materiał: aluminium  
rozmiar kół 27.5  
standard osi 148x12mm  
standard osi suportu BB92  
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL  
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/BLACK  
WAGA 14,81 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Yari RC  
powietrzny  
skok amortyzatora 170mm  
taperowany  
offset 37mm  
DAMPER Rock Shox Super Deluxe Select+  
platforma  
PIASTA PRZÓD Shimano SLX  
szerokość przedniej piasty 110x15mm  
32 szprychy  
Centerlock



PIASTA TYŁ Shimano SLX  
szerokość tylnej piasty 148x12mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+  
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL  
MANETKA TYŁ Shimano XT  
MECHANIZM KORBOWY Race Face Aeffect  
32T  
170 mm-S  
WKŁAD SUPORTU BB92- Ø30mm  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano M7100  
10-51T  
12 przełożeń  
ŁAŃCUCH Shimano SLX  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej  
OBRĘCZ MERIDA EXPERT TR  
szerokość wewnętrzna 29mm  
materiał: aluminium  
Tubeless ready  
OSŁONA ŁAŃCUCHA MRP 1X CS  
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai  
27.5x2.5"  
zwijana  
TR EXO+ 3C MaxxTerra  
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II  
27.5x2.4"  
zwijana  
TR EXO+ 3C MaxxTerra  
DĘTKI Ultralite-27.5  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT64  
180 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT64  
200 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX M7120  
4 tłoczkowy  
HAMULEC TYŁ Shimano SLX M7120  
4 tłoczkowy  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR  
materiał: aluminium  
szerokość 780mm  
wznios 20mm  
STERY FSA NO.57/55E neck  
MOSTEK MERIDA EXPERT TR  
materiał: aluminium  
średnica 35mm  
kąt mostka 0°  
40 mm w wszystkich rozmiarach  
ROZMIAR MOSTKA 40 mm w wszystkich rozmiarach  
SIODŁO MERIDA EXPERT CC  
SZTYCA MERIDA EXPERT TR  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
S: 125mm skok sztycy - M 150mm skok sztycy - L/XL 170mm skok sztycy  
BŁOTNIK MERIDA MTB lite  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

| ROZMIAR RAMY      | S     | M     | L     | XL    |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| ROZMIAR OPON      | 27.5" | 27.5" | 27.5" | 27.5" |
| ROZMIAR RAMY [CM] | 40    | 43    | 47    | 49    |
| ST - RURA         | 400   | 430   | 470   | 490   |
| PODSIODŁOWA [MM]  |       |       |       |       |



| ROZMIAR RAMY   | S     | M         | L         | XL    |
|--|-------|-----------|-----------|-------|
| TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]                               | 559   | 591       | 630       | 648   |
| CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]                | 430   | 430       | 430       | 430   |
| HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]                      | 65.3  | 65.3      | 65.3      | 65.3  |
| STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]                      | 75    | 75        | 75        | 75    |
| BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]                  | 6     | 6         | 6         | 6     |
| HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]                       | 105   | 110       | 125       | 130   |
| FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]                            | 562   | 562       | 562       | 562   |
| R - REACH - ZASIĘG [MM]                              | 410   | 440       | 474       | 490   |
| S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]                       | 595   | 599       | 613       | 617   |
| WB - BAZA KÓŁ [MM]                                   | 1157  | 1189      | 1223      | 1247  |
| SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM] | 713   | 734       | 757       | 765   |
| WZROST [CM]  | < 173 | 167 - 183 | 177 - 190 | > 187 |



## ATRYBUTY KATEGORII

### RAMA ONE-SIXTY LITE

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Dla jeszcze większej sztywności i obniżenia wagi ma karbonowy łącznik zawieszenia. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, sprzyjają mu także piasty w standardzie Boost, które zwiększają również sztywność boczną i wzmacniają koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed wilgocią i zabrudzeniami, a także zapobiega niepożądanym odgłosom na trasie.

### FLOAT LINK SUSPENSION

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

### SPRAWDZONY PROJEKT

ONE-SIXTY jest jedną z największych gwiazd wśród naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Wspólnie z Tonim Ferreiro startuje w Enduro World Series, otrzymał także wiele świetnych recenzji międzynarodowych mediów. Dziennikarze cenionego magazynu „MBR” nazwali go jednym z „najsłodszych na trasie i najbardziej sprawnych rowerów enduro”, którymi jeździli.

### METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

### KARBON ALBO ALUMINIUM

Dla obniżenia wagi i zwiększenia sztywności wszystkie modele ONE-SIXTY mają karbonowy łącznik zawieszenia. Materiał ramy można wybrać stosownie do upodobań i budżetu, decydując się na wersję w pełni aluminiową bądź hybrydową z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem.

### AGRESYWNA GEOMETRIA

Otraskany w wyścigach i wychwalany przez światowe media ONE-SIXTY ma superkrótkie 430-mm dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwrotność i dają lepszą zabawę na trasie. Jeśli dodamy do tego długi zasięg, mniejszy kąt główki ramy i niski środek ciężkości, otrzymujemy agresywną geometrię enduro.

### TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 40 , 43 , 47 , 49