

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-twenty-400-kolekcja-2021-p-18540.html>

Rower Merida ONE-TWENTY 400 kolekcja 2021



Cena	7 999,00 zł
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida ONE-TWENTY 400 kolekcja 2021

MTB to jedna z najbardziej różnorodnych odmian kolarstwa, prawdopodobnie najbardziej wymagająca, jeśli chodzi o sprzęt. Nasze 49-letnie doświadczenie, obejmujące m.in. produkcję jednych z najbardziej utytułowanych i zaawansowanych technicznie rowerów górskich, daje nam wystarczającą pewność, by objąć je rozszerzoną gwarancją na ramę. Tworzymy rowery MTB z różnych kategorii, począwszy od superlekkich karbonowych hardtaili, przez szybkie jak błyskawica rowery z pełnym zawieszeniem do XC/marato-nów MTB, aż po otraskane w Enduro World Series i wielokrotnie nagradzane rowery enduro. Z każdym z nich możesz liczyć na przeżycia, do których będziesz chciał wracać.

WSZECHSTRONNOŚĆ PONAD WSZYSTKO -

Zupełnie przeprojektowany na sezon 2019, nasz uniwersalny ścieżkowiec zachwyił światowe media, zdobył nagrodę Design & Innovation i wygrał test porównawczy „Enduro Mountainbike Magazine”. Świetnie radził sobie w Cape Epic i nawielu innych epickich trasach. ONE-TWENTY jest doceniany za ogromną wszechstronność, efektywne zawieszenie i umiejętności przydatne w podbijaniu kolejnych ścieżek. Nowoczesna i zrównoważona geometria oraz wielka sztywność ramy przydają się jednak nie tylko w wymagającym terenie, ale też wtedy, gdy liczy się głównie szybkość. Zabierz ONE-TWENTY na trasę i przekonaj się, co znaczy nowoczesny rower ścieżkowy.

sztynna i wytrzymała aluminiowa rama Lite
zawieszenie Float Link z „pływającym” damperem
amortyzator SR Suntour XCR34 LOR 130 mm i damper SR Suntour Unair TR LOR 120 mm
osprzęt Shimano Deore
2-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT-200/Tektro M275
koła 29” dla łatwego przetaczania się przez przeszkody
sztywne osie i paski Shimano w standardzie Boost
koła 29” Merida Comp CC i regulowana sztyca Merida Comp TR



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość, a także efektywność pedalowania. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. Dzięki temusystem Float Link jest bardzo czuły, zapewnia świetne wsparcie w środkowym zakresie i wrażenie większego skoku niż wynikałoby z nazwy ONE-TWENTY.

**MOCOWANIE TRUNNION**

Krótszy metryczny damper z mocowaniem trunnion dał większą swobodę tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje też większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, a jego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Bardzo niski przekrok dla swobody manewrowania. Bardziej płaski kąt główki ramy i krótkie dolne rury tylnego trójkąta. To wszystko sprawia, że klasyczny ONE-TWENTY jest wyjątkowo sprawną zabawą i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

DOKRĘCONE JAK TRZEBA

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.

REGULOWANA SZTYCA

Regulowana sztyca znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji, dostosowanej do sytuacji na trasie, i poprawia kontrolę nad rowerem. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji RC 9. 300) mają regulowaną sztycę z wewnętrznymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schudny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

WERSJA RC ALBO ŚCIEŻKOWA

ONE-TWENTY jest dostępne w dwóch zasadniczych wariantach. Pierwszy to bardziej sportowa wersja RC ze 120-milimetrowym zawieszaniem z przodu i 100-milimetrynym zawieszaniem, druga to ścieżkowiec ze skokiem 130 mm z przodu i 120 mm z tyłu. Klasyczne ONE-TWENTY można wybrać jako rower z karbonowym przednim trójkątem i tyłem z potrójnie cieniowanego hydroformowanego aluminium 6066 albo jako w pełni aluminiowy model. W pełni aluminiowy jest także wersja RC. Wszystkie modele ONE-TWENTY wykorzystują standard piast Boost.

Specyfikacja

KOLOR MATT GREY/GLOSSY BLACK

WAGA [G] 15,250

ROZMIAR S-M-L-XL

TYP RAMY ONE-TWENTY LITE aluminium

WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 130 mm blokada

AMORTYZATOR TYŁ Suntour Unair TR LOR8 blokada

ROZMIAR KOŁA 29"

STERY FSA NO.47/50

PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore M5100 Shadow+

TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180mm

TARCZA TYŁ Shimano RT10 180mm

MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT500-IL

MANETKA TYŁ Shimano Deore M5100

KORBA Shimano Deore M5100 32

WKŁAD SUPORTU Shimano MT500-PA pressfit

KASETA Shimano Deore M5100 11-51 11S

ŁAŃCUCH KMC X11 NPBK

OBRĘCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR

OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock

PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock

OPONA PRZÓD Maxxis Rekon 29x2.4" drut

OPONA TYŁ Maxxis Rekon 29x2.4" drut

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200 lub Tektro M275

HAMULEC TYŁ Shimano MT-200 lub Tektro M275

KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 740

MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8

SIODŁO MERIDA COMP CC

SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9 regulowana



Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.





CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: L , M , S , XL