

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-twenty-7-400-p-4677.html>

## Rower Merida ONE-TWENTY 7.400



Cena	<b>7 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida ONE-TWENTY 7.400 kolekcja 2020



### Specyfikacja

#### RAMA ONE-TWENTY LITE

materiał: aluminium  
skok zawieszenia 120mm  
rozmiar kół 27,5"  
standard osi 148x12mm  
standard osi suportu BB92

#### ROZMIAR RAMY S, M

KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (SILVER)  
WAGA 14,86 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

#### WIDELEC Suntour XCR34 LOR

powietrzny  
skok amortyzatora 130mm  
taperowany  
blokada skoku  
offset 44mm

#### DAMPER Suntour Unair TR LOR8

blokada skoku  
PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B  
szerokość przedniej piasty 110x15mm  
32 szprychy



Centerlock  
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B  
szerokość tylnej piasty 148x12mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle  
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle  
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle  
32T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92  
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1210 Eagle  
11-50T  
12 przełożeń  
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP CC  
szerokość wewnętrzna 20mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster  
27.5x2.35"  
zwijana  
TR EXO Dual  
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster  
27.5x2.35"  
zwijana  
TR EXO Dual  
DĘTKI Ultralite-27.5  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
180 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200  
2 tłoczkowy  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200  
2 tłoczkowy  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 740mm  
wznios 10mm  
STERY FSA NO.47/50P Neck  
MOSTEK MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
60 mm w wszystkich rozmiarach  
ROZMIAR MOSTKA 60 mm w wszystkich rozmiarach  
SIODŁO MERIDA COMP CC  
SZTYCA MERIDA COMP TR  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
S: 100mm skoku sztycy - M/L/XL 125mm skoku sztycy  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CAL]	16	17.5
ROZMIAR RAMY [CM]	40	44
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	400	440
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	572	592
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	435	435



ROZMIAR RAMY	S	M
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	67.3	67.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75.5	75.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	40	40
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	95
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	541	541
R - REACH - ZASIĘG [MM]	415	435
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	607.1	607.1
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1140.7	1160.7
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	707.3	729.6
WZROST [CM]	< 173	167 - 183

**ATRYBUTY KATEGORII****RAMA ONE-TWENTY LITE**

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Rama ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ich ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, stożkową główkę ramy dla większej precyzji prowadzenia i sztywności. Większą sztywność boczną i wzmocnienie kół zapewniają piasty Boost. Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem ma 120 mm skoku. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

**DOKRĘCONE JAK TRZEBA**

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.

**FLOAT LINK SUSPENSION**

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

**METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION**

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

**REGULOWANA SZTYCA**

Nowoczesny rower ścieżkowy musi mieć regulowaną sztycę, która znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji na rowerze, dostosowanej do sytuacji na trasie. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji RC 9.300) mają regulowaną sztycę z wewnętrznie prowadzonymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schudny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

**NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA**

Bardzo niski przekrok dla swobody manewrowania. Mniejszy kąt główki ramy i krótkie dolne rury tylnego trójkąta. To wszystko sprawia, że ONE-TWENTY jest wyjątkowo spragniony zabawy i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 40 , 44