K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 19:10

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-twenty-7-600-p-4675.html



Rower Merida ONE-TWENTY 7. 600

Cena	**9 999,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower Merida ONE-TWENTY 7. 600 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA ONE-TWENTY LITE
materiał: aluminium
skok zawieszenia 120mm
rozmiar kół 27,5"
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M
KOLOR GLOSSY X'MAS RED (BLACK)
WAGA 14,49 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Sektor RL
powietrzny
skok amortyzatora 130mm
taperowany
offset 37mm
DAMPER Rock Shox Deluxe Select+
blokada skoku
PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy
Centerlock

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

PIASTA TYŁ Shimano MT400-B
szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle
32T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1230 Eagle
11-50T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT TR
szerokość wewnętrzna 29mm
materiał: aluminium
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster
27.5x2.35"
zwijana
TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster
27.5x2.35"
zwijana
TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
180 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
2 tłoczkowy
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
2 tłoczkowy
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
szerokość 760mm
wznios 20mm
STERY FSA NO.47/50P Neck
MOSTEK MERIDA EXPERT TR
materiał: aluminium
średnica 35mm
kąt mostka 0°
50 mm w wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 50 mm w wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP TR
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
S: 100mm skoku sztycy - M/L/XL 125mm skoku sztycy
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

GEOMETRIA

ROZMIAR RAMY	S	M
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CAL]	16	17.5
ROZMIAR RAMY [CM]	40	44
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	400	440
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	572	592
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	435	435

ROZMIAR RAMY	S	M
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	67.3	67.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75.5	75.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	40	40
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	95
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	541	541
R - REACH - ZASIĘG [MM]	415	435
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	607.1	607.1
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1140.7	1160.7
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	707.3	729.6
WZROST [CM]	< 173	167 - 183

ATRYBUTY KATEGORII

RAMA ONE-TWENTY LITE
Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Rama ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ich ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, stożkową główkę ramy dla większej precyzji prowadzenia i sztywności. Większą sztywność boczną i wzmocnienie kół zapewniają piasty Boost. Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem ma 120 mm skoku. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

DOKRĘCONE JAK TRZEBA
Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.

FLOAT LINK SUSPENSION
Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION
Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

REGULOWANA SZTYCA
Nowoczesny rower ścieżkowy musi mieć regulowaną sztycę, która znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji na rowerze, dostosowanej do sytuacji na trasie. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji RC 9. 300) mają regulowaną sztycę z wewnętrznie prowadzonymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schludny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA
Bardzo niski przekrok dla swobody manewrowania. Mniejszy kąt główki ramy i krótkie dolne rury tylnego trójkąta. To wszystko sprawia, że ONE-TWENTY jest wyjątkowo spragniony zabawy i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.

MERIDA

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 40 , 44