

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-twenty-9-600-p-4674.html>

## Rower Merida ONE-TWENTY 9.600



Cena	<b>9 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida ONE-TWENTY 9. 600 kolekcja 2020



### Specyfikacja

#### RAMA ONE-TWENTY LITE

materiał: aluminium  
skok zawieszenia 120mm  
rozmiar kół 29"

standard osi 148x12mm  
standard osi suportu BB92

ROZMIAR RAMY S, M, L, XL

KOLOR SILK SPARKLING BLUE (BLUE)

WAGA 14,64 kg

Waga roweru w rozmiarze L bez pedałów

#### WIDELEC Rock Shox Sektor RL

powietrzny  
skok amortyzatora 130mm  
taperowany  
offset 42mm

DAMPER Rock Shox Deluxe Select+  
blokada skoku

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B  
szerokość przedniej piasty 110x15mm

32 szprychy  
Centerlock



PIASTA TYŁ Shimano MT400-B  
szerokość tylnej piasty 148x12mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle  
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle  
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle  
32T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92  
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1230 Eagle  
11-50T  
12 przełożeń  
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej  
OBRĘCZ MERIDA EXPERT TR  
szerokość wewnętrzna 29mm  
materiał: aluminium  
Tubeless ready  
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster  
29x2.35"  
zwijana  
TR EXO Dual  
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster  
29x2.35"  
zwijana  
TR EXO Dual  
DĘTKI Ultralite-29  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
180 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500  
2 tłoczkowy  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500  
2 tłoczkowy  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR  
materiał: aluminium  
szerokość 760mm  
wznios 20mm  
STERY FSA NO.47/50  
MOSTEK MERIDA EXPERT TR  
materiał: aluminium  
średnica 35mm  
kąt mostka 0°  
50 mm w wszystkich rozmiarach  
ROZMIAR MOSTKA 50 mm w wszystkich rozmiarach  
SIODŁO MERIDA COMP CC  
SZTYCA MERIDA COMP TR  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
S: 100mm skoku sztycy - M/L/XL 125mm skoku sztycy  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY [CAL]	16	17.5	19	20.5
ROZMIAR RAMY [CM]	40	44	48	52
ST - RURA	400	440	480	520
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	572	592	614.4	636.8



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	435	435	435	435
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	67.3	67.3	67.3	67.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75.5	75.5	75.5	75.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	40	40	40	40
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	95	105	115
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	541	541	541	541
R - REACH - ZASIĘG [MM]	415	435	455	475
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	607.1	607.1	616.3	625.5
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1140.7	1160.7	1184.6	1208.4
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	707.3	729.6	759.4	786.8
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	> 187

**ATRYBUTY KATEGORII****RAMA ONE-TWENTY LITE**

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Rama ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ich ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, stożkową główkę ramy dla większej precyzji prowadzenia i sztywności. Większą sztywność boczną i wzmocnienie kół zapewniają piasty Boost. Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem ma 120 mm skoku. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

**DOKRĘCONE JAK TRZEBA**

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.

**FLOAT LINK SUSPENSION**

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

**METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION**

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

**REGULOWANA SZTYCA**

Nowoczesny rower ścieżkowy musi mieć regulowaną sztycę, która znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji na rowerze, dostosowanej do sytuacji na trasie. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji RC 9.300) mają regulowaną sztycę z wewnętrznie prowadzonymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schludny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

**NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA**

Bardzo niski przekrok dla swobody manewrowania. Mniejszy kąt główki ramy i krótkie dolne rury tylnego trójkąta. To wszystko sprawia, że ONE-TWENTY jest wyjątkowo spragniony zabawy i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 40 , 44 , 48 , 52