

Rower Merida REACTO 500



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower REACTO 500 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA REACTO

materiał: aluminium

rozmiar kół 700C

standard osi 100x9/ 130x9mm

standard osi suportu BSA

ROZMIAR RAMY S, S/M, M/L, L, XL

KOLOR WHITE (BLACK/SILVER)

WAGA 9,24 kg

Waga roweru w rozmiarze M-L bez pedałów

WIDELEC MERIDA REACTO CF

PIASTA PRZÓD VP M700F

szerokość przedniej piasty 100x9mm

24 szprychy

PIASTA TYŁ VP M700R

szerokość tylnej piasty 130x9mm

28 szprychy

PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Ultegra DF

PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra

GS

MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra



MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro Mega
52-36T
170 mm-XS/S, 172.5 mm-SM/ML, 175 mm-L/XL
WKŁAD SUPORTU FSA 386 BSA
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-R7000
11-30T
11 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X11-1
OŚ TYŁ QR
OŚ PRZÓD QR
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CW
szerokość wewnętrzna 17mm
wysokość 30mm
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites
700x25C
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites
700x25C
zwijana
DĘTKI Ultralite 60
HAMULEC PRZÓD Shimano 105 BR-R7000
HAMULEC TYŁ Shimano 105
Direct
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA ROAD EXPERT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CW
materiał: aluminium
STERY MERIDA M2331 Neck
MOSTEK MERIDA Expert CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -5°
80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML/L, 110 mm-XL
ROZMIAR MOSTKA 80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML/L, 110 mm-XL
SIODŁO MERIDA COMP SL
SZTYCA MERIDA Comp CW
materiał: carbon
kształt Aero
przesunięcie 15mm
LINKA HAMULCA MTK700 2P
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA REACTO
KLAMKA HAMULCOWA Shimano Ultegra

**GEOMETRIA**

	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR RAMY	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR OPON	28"	28"	28"	28"	28"
ROZMIAR RAMY	50	52	54	56	59
[CM]					
ST - RURA	500	520	540	560	590
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 530		545	560	575	590
[MM]					
CS - DOLNE RURY	405	405	405	405	405
TYLNEGO TRÓJKĄTA					
[MM]					
HTA - KĄT GŁÓWKI	72	73	73	73	73
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY	74	74	73.5	73	73
PODSIODŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE	61	61	61	61	61
ŚRODKA SUPORTU					
[MM]					
HT - WYSOKOŚĆ	130	140	160	180	205
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ	366	366	366	366	366
WIDELCA [MM]					



ROZMIAR RAMY	S	S/M	M/L	L	XL
R - REACH - ZASIĘG [MM]	381	393	397	401	408
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	519	532	551	570	594
WB - BAZA KÓŁ [MM]	978	984	994	1004	1019
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	766	784	802	820	848
WZROST [CM]	163 - 172	168 - 177	173 - 182	178 - 187	> 183



ATRYBUTY KATEGORII

RAMA REACTO LITE

Lekka i wytrzymała hydroformowana rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066. Ma potrójnie cieniowane ściany i spawy wygładzone w technologii "Smooth welding". Profile rur NACA Fastback zapewniają dobrą aerodynamikę, za precyzyjne prowadzenie odpowiada stożkowa główka ramy i karbonowy widelec. Całość uzupełniają wewnętrznie prowadzone przewody i zintegrowany zacisk sztycy.

PRECYZYJNE STEROWANIE

Wszystkie modele REACTO mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 oraz CF2 DISC mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 i CF4 DISC są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.

HAMULCE TARCZOWE I SZCZĘKOWE

REACTO jest dostępne zarówno z klasycznymi hamulcami, jak i z hamulcami tarczowymi. W zależności od wersji, stosujemy mocowanie hamulca w systemie direct mount bądź flat mount (z chłodzeniem Disc Cooler z przodu i z tyłu) dla jak najlepszej jakości hamowania. Zacisk mocowania hamulca tarczowego w systemie flat mount znajduje się na dolnej rurze tylnego trójkąta. Takie rozwiązanie pozwala na lepsze przeniesienie sił hamowania i dobrze chroni hamulec schowany w tylnym trójkącie.

DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku przedniego i tylnego hamulca tarczowego. W tym miejscu odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.

ZINTEGROWANY KOKPIT

Modele z ramą CF4 i CF4 DISC mają zintegrowany kokpit Vision Metron 6D zaprojektowany przez Meridę. Poprawia on aerodynamikę całości i pozwala schować złącza Di2. Integracja zapewnia także bardzo czysty i nowoczesny wygląd.

WYŻSZY KOMFORT

Komfort REACTO wykracza daleko poza wartości znane z kategorii aero. Wygodę w najnowszej wersji roweru poprawiono dzięki przeprojektowaniu górnych rur tylnego widelca i nowej sztycy S-Flex o smuklejszym przekroju i powiększonym okienku z pełną wkładką elastomerową. Efekt: komfort odczuwany na siodełku jest aż o 24% wyższy niż w poprzedniej wersji REACTO.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 50 , 52 , 54 , 56 , 59