

Rower Merida REACTO DISC 8000-E



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower Merida REACTO DISC 8000-E kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA REACTO DISC CF4

materiał: carbon

rozmiar kół 700C

standard osi 100x12/ 142x12mm

standard osi suportu BB386-PF30

ROZMIAR RAMY S, S/M, M/L, L

KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/SILK BLACK

WAGA 7,5 kg

Waga roweru w rozmiarze M-L bez pedałów

WIDELEC MERIDA REACTO CF4 disc

PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Ultegra Di2

PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2

GS

MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2

MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2

MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra

52-36T

170 mm-XS/S, 172.5 mm-SM/ML, 175 mm-L/XL

WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]

WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-R8000

11-30T



11 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X11EL
OŚ TYŁ MERIDA EXPERT SL
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
KOŁA Wind 550 DB 2WF
szerokość przedniej piasty 100x12mm
szerokość tylnej piasty 142x12mm
wewnętrzna szerokość 19mm
wysokość 55mm
Centerlock
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race
700x25C
zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race
700x25C
zwijana
DĘTKI MVS Ultralite 80
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT800
160mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT800
160mm
HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
Hamulec hydrauliczny
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
Hamulec hydrauliczny
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA ROAD EXPERT
KIEROWNICA Vision Metron 6D
materiał: carbon
STERY FSA REACTO CF neck
MOSTEK Vision Metron 6D
materiał: carbon

90 mm-XS, 100 mm-S, 110 mm-SM/ML, 120 mm-L/XL

ROZMIAR MOSTKA 90 mm-XS, 100 mm-S, 110 mm-SM/ML, 120 mm-L/XL

SIODŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA TEAM CW
materiał: carbon
kształt Aero
przesunięcie 15mm
TYLNE ŚWIATŁO REACTO lampka w sztycy + baterie
KOSZYK NA BIDON B-147B
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA REACTO AERO
KLAMKA HAMULCOWA Shimano Ultegra

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	S/M	M/L	L
ROZMIAR OPON	28"	28"	28"	28"
ROZMIAR RAMY [CM]	50	52	54	56
ST - RURA	500	520	540	560
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	535	545	560	575
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	408	408	408	408
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	72.5	73.5	73.5	73.5
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	74	74	73.5	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	70	66	66	66
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	126	142	157	172
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	368	368	368	368



ROZMIAR RAMY	S	S/M	M/L	L
R - REACH - ZASIĘG [MM]	383	389	395	400
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	529	543	557	572
WB - BAZA KÓŁ [MM]	978	980	990	1000
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	761	782	800	819
WZROST [CM]	163 - 172	168 - 177	173 - 182	178 - 187



ATRYBUTY KATEGORII

REACTO CF4 FRAME

Superlite CF4 frame using the highest quality fibres for minimum weight (caliper version below 1050 g- M/L / disc version approx. 950 g - M/L). Aggressive pro geometry with 'NACA Fastback' profiled tubes and slimmed down tapered head tube (1 1/4") for superb aerodynamic efficiency and BB386 for exceptional power transfer. Caliper version runs quick release hubs, Disc version has R.A.T system bolt through axles with disc cooler technology.

SZTYWNE OSIE

12-mm sztywne osie w rowerze sprzyjają większej sztywności roweru i precyzyjnemu dopasowaniu tarczy hamulcowej podczas zmiany koła. Takie rozwiązanie zapewnia niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. W modelach MISSION CX z ramą LITE przednia oś ma 15 mm. W REACTO i SCULTURZE dźwignia sztywnej osi skrywa 4-mm klucz imbusowy, który może być przydatny do regulacji mostka czy sztycy.

PRECYZYJNE STEROWANIE

Wszystkie modele REACTO mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 oraz CF2 DISC mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 i CF4 DISC są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.

HAMULCE TARCZOWE I SZCZĘKOWE

REACTO jest dostępne zarówno z klasycznymi hamulcami, jak i z hamulcami tarczowymi. W zależności od wersji, stosujemy mocowanie hamulca w systemie direct mount bądź flat mount (z chłodzeniem Disc Cooler z przodu i z tyłu) dla jak najlepszej jakości hamowania. Zacisk mocowania hamulca tarczowego w systemie flat mount znajduje się na dolnej rurze tylnego trójkąta. Takie rozwiązanie pozwala na lepsze przeniesienie sił hamowania i dobrze chroni hamulec schowany w tylnym trójkącie.

DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku przedniego i tylnego hamulca tarczowego. W tym miejscu odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.

ZINTEGROWANY KOKPIT

Modele z ramą CF4 i CF4 DISC mają zintegrowany kokpit Vision Metron 6D zaprojektowany przez Meridę. Poprawia on aerodynamikę całości i pozwala schować złącza Di2. Integracja zapewnia także bardzo czysty i nowoczesny wygląd.

WYŻSZY KOMFORT

Komfort REACTO wykracza daleko poza wartości znane z kategorii aero. Wygodę w najnowszej wersji roweru poprawiono dzięki przeprojektowaniu górnych rur tylnego widełca i nowej sztycy S-Flex o smuklejszym przekroju i powiększonym okienku z pełną wkładką elastomerową. Efekt: komfort odczuwany na siodełku jest aż o 24% wyższy niż w poprzedniej wersji REACTO.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Rozmiar ramy cm: 50 , 52 , 54 , 56