



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-silex-400-p-4770.html>

Rower Merida SILEX 400



Cena	6 499,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower SILEX 400 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA SILEX LITE

material: aluminium

700C or 650B wheelsize

100x12/142x12mm axle standard

BB86 bottom bracket standard

ROZMIAR RAMY XS, S, M, L, XL

KOLOR MATT MEDIUM BLUE (BLUE)

WAGA 10,23 kg

weighed at frame size M without pedals

WIDELEC MERIDA SILEX CF2

Tapered

material: carbon



PIASTA PRZÓD VP CLK170F
100x12mm width front hub
32 spoke holes
centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R
142x12mm width rear hub
32 spoke holes
centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano GRX400
PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX400
MANETKA PRZÓD Shimano GRX400
MANETKA TYŁ Shimano GRX400
MECHANIZM KORBOWY Shimano GRX600
46-30 teeth
170 mm-XS/S, 172,5 mm-M, 175 mm-L/XL
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-HG50
11-36 teeth
10 speed
ŁAŃCUCH KMC X10
OŚ TYŁ MERIDA EXPERT SL
including removeable lever, 6/4mm allen key
OŚ PRZÓD MERIDA EXPERT SL
SZPRYCHY Black stainless
OBRĘCZ MERIDA COMP SL
17mm inner width
22mm height
material: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler
700x38C
fold
TR
EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler
700x38C
fold
TR
EXO
DĘTKI Lite
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
160 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano GRX400
Hydraulic disc
HAMULEC TYŁ Shimano GRX400
Hydraulic disc
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA ROAD EXPERT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
material: aluminium
STERY MERIDA M2331
MOSTEK MERIDA EXPERT CW
material: aluminium
31.8mm diameter
-8° stem angle
80 mm all sizes
ROZMIAR MOSTKA 80 mm all sizes
SIODŁO MERIDA COMP CC
V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC
material: aluminium
30.9mm diameter
0mm setback
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT
KLAMKA HAMULCOWA Shimano GRX400

**GEOMETRIA**



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L	XL
ROZMIAR OPON	28"	28"	28"	28"	28"
ROZMIAR RAMY [CM]	44	47	50	53	56
ST - RURA	440	470	500	530	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 548 [MM]		554	579	600	620
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	71	71	71	71	71
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	74	74	74	74	74
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	75	75	75	75	75
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	160	180	200	220	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	397	397	397	397	397
R - REACH - ZASIĘG [MM]	380	380	400	415	430
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	587	606	625	644	663
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1027	1034	1060	1082	1103
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	715	742	770	797	825
WZROST [CM]	< 167	165 - 177	173 - 185	181 - 192	> 188



ATRYBUTY KATEGORII

GRUBSZA SPRAWA

W sezonie 2020 SILEX jest dostępny w dwóch podstawowych wersjach. Pierwsza jest już dobrze znana. To SILEX na kołach 700C, w sam raz na szosę oraz leśne i szutrowe trasy. Nowością jest bezkompromisowy SILEX+ z kołami 650B (27,5") i oponami 45 mm, gotowy do jazdy w bardziej wymagającym terenie. Zarówno karbonowy SILEX, jak i SILEX+ mają tę samą ramę, wszystko sprowadza się do kół, opon, ulubionych tras i stylu jazdy. Wybór należy do Ciebie.

SZEROKO

Standardowo SILEX jest wyposażony w opony 700 x 38C, a SILEX+ na kołach 27,5" ma opony 650B x 45C. Maksymalny rozmiar opony dla koła 700C to w SILEKSIE 42 mm (szosowy profil), a koło 650B zmieści opony 50 mm w karbonowym modelu i 42 mm w aluminiowym (obie wartości także dla szosowego profilu). Dodatkowo zwiększa to zakres zastosowania roweru i pozwala dopasować go do własnych potrzeb.

RAMA SILEX LITE

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma komfortową gravelową geometrię, która zapewnia stabilne i zwinne prowadzenie, a także wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami oraz suport BB86.

W PEŁNI ZAŁADOWANY

Zgodnie z ideą wszechstronności, SILEX może być dostępny razem z zestawem toreb na ramę, pod siodło i na widelec. Rower ma także wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu szybko i łatwo można go przystosować do potrzeb wyprawy, dojazdów do pracy czy zimowych treningów.

PROSTOTA

Wiele modeli SILEX zostało wyposażonych w napęd 1x. Oznacza on przede wszystkim prostotę i mniejszą wagę. Napęd taki może zapewnić 98% zakresu przełożeń kompaktowej szosowej korby 50-34 w zestawie z kasetą 11-32. W sezonie 2020 napędy 1x w modelach SILEX to m.in. nowa grupa Shimano GRX czy grupa SRAM Force 1.

NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

12-mm sztywne osie nie tylko poprawiają sztywność roweru, ale także ułatwiają dopasowanie koła. Hamulec



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

tarczowy jest mocowany w systemie flat mount na dolnej rurze tylnego trójkąta dla lepszego przeniesienia sił hamowania i zabezpieczenia hamulca przed uszkodzeniami. SILEX wykorzystuje także efektywny system chłodzenia hamulca Disc Cooler, który może się przydać zwłaszcza wtedy, gdy rower jest w pełni załadowany.

KARBON I ALUMINIUM

Lekka rama karbonowa czy zaawansowana aluminiowa? SILEX daje możliwość wyboru. Włókno węglowe oznacza nie tylko mniejszą wagę, karbonowej ramie towarzyszy zintegrowany zacisk sztycy, który pomaga minimalizować opory powietrza. Aluminiowe wersje są stworzone z najwyższej jakości lekkiego i trwałego stopu 6066.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: czarny , niebieski

Rozmiar ramy cm: 44 , 47 , 50 , 53 , 56