

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-silex-6000-p-4766.html>

Rower Merida SILEX+ 6000



Cena	12 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower SILEX+ 6000-E kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA SILEX CF2

materiał: Carbon

rozmiar kół 700C lub 650B

standard osi 100x12/ 142x12mm

standard osi suportu BB386

ROZMIAR RAMY XS, S, M, L, XL

KOLOR GLOSSY OCEAN BLUE (BLACK)

WAGA 9,06 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC MERIDA SILEX CF2

taperowany

materiał: carbon

PIASTA PRZÓD VP 173SB

szerokość przedniej piasty 100x12mm

32 szprych

6 śrub

PIASTA TYŁ VP 273SB

szerokość przedniej piasty 142x12mm

32 szprych

6 śrub

PRZERZUTKA TYŁ Sram Force1



MANETKA TYŁ Sram Force1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Force1
38T
170 mm-XS/S, 172,5 mm-M, 175 mm-L/XL
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [Sram FC]
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1130
11-42T
11 przelożeń
ŁAŃCUCH KMC X11
OŚ TYŁ MERIDA EXPERT SL
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
OŚ PRZÓD MERIDA EXPERT SL
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CX
wewnętrzna szerokość 19mm
wysokość 24mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Kenda Flintridge PRO
650Bx45C
zwijana
TR
OPONA TYŁ Kenda Flintridge PRO
650Bx45C
zwijana
TR
DĘTKI Lite
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Sram CenterLine Rotor
160mm
MALOWANIE Carbon
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Sram CenterLine Rotor
160mm
HAMULEC PRZÓD Sram Force1 HRD
Hamulec hydrauliczny
HAMULEC TYŁ Sram Force1 HRD
Hamulec hydrauliczny
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA ROAD EXPERT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
materiał: aluminium
STERY SILEX Neck
MOSTEK MERIDA EXPERT CW
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -8°
80 mm we wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 80 mm we wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA EXPERT CC
V-mount
zawiera MERIDA minitool
SZTYCA MERIDA EXPERT CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA SILEX
KLAMKA HAMULCOWA Sram Force1

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	44	47	50	53	56
ST - RURA	440	470	500	530	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 548 [MM]		564	580	600	620
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430	430



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L	XL
HTA - KĄT GŁÓWKI	71	71	71	71	71
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY	74	74	74	74	74
PODSIÓDŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE	75	75	75	75	75
ŚRODKA SUPPORTU [MM]					
HT - WYSOKOŚĆ	160	180	200	220	240
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ	397	397	397	397	397
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG	379	390	400	415	430
[MM]					
S - STACK -	588	607	626	645	664
WYSOKOŚĆ RAMY [MM]					
WB - BAZA KÓŁ	1027	1044	1061	1082	1104
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ	701	731	760	790	819
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 167	165 - 177	173 - 185	181 - 192	> 188



ATRYBUTY KATEGORII

GRUBSZA SPRAWA

W sezonie 2020 SILEX jest dostępny w dwóch podstawowych wersjach. Pierwsza jest już dobrze znana. To SILEX na kołach 700C, w sam raz na szosę oraz leśne i szutrowe trasy. Nowością jest bezkompromisowy SILEX+ z kołami 650B (27,5") i oponami 45 mm, gotowy do jazdy w bardziej wymagającym terenie. Zarówno karbonowy SILEX, jak i SILEX+ mają tę samą ramę, wszystko sprowadza się do kół, opon, ulubionych tras i stylu jazdy. Wybór należy do Ciebie.

SZEROKO

Standardowo SILEX jest wyposażony w opony 700 x 38C, a SILEX+ na kołach 27,5" ma opony 650B x 45C. Maksymalny rozmiar opony dla koła 700C to w SILEKSIE 42 mm (szosowy profil), a koło 650B zmieści opony 50 mm w karbonowym modelu i 42 mm w aluminiowym (obie wartości także dla szosowego profilu). Dodatkowo zwiększa to zakres zastosowania roweru i pozwala dopasować go do własnych potrzeb.

RAMA SILEX CF2

Karbonowa rama CF2 z komfortową gavelową geomterią, która zapewnia stabilne i zwinne prowadzenie. Stożkowa główka ramy i 12-mm sztywne osie sprzyjają precyzyjnemu prowadzeniu i sztywności. Rama ma także wewnętrznie prowadzone przewody w systemie "Smart Entry" dla ochrony przed wilgocią, zabrudzeniami i niepożądanymi odgłosami na trasie oraz suport BB86. Wykorzystana w ramie technologia Nano Matrix (nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie) daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych.

W PEŁNI ZAŁADOWANY

Zgodnie z ideą wszechstronności, SILEX może być dostępny razem z zestawem toreb na ramę, pod siódło i na widelec. Rower ma także wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu szybko i łatwo można go przystosować do potrzeb wyprawy, dojazdów do pracy czy zimowych treningów.

PROSTOTA

Wiele modeli SILEX zostało wyposażonych w napęd 1x. Oznacza on przede wszystkim prostotę i mniejszą wagę. Napęd taki może zapewnić 98% zakresu przełożeń kompaktowej szosowej korby 50-34 w zestawie z kasetą 11-32. W sezonie 2020 napędy 1x w modelach SILEX to m.in. nowa grupa Shimano GRX czy grupa SRAM Force 1.

NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

12-mm sztywne osie nie tylko poprawiają sztywność roweru, ale także ułatwiają dopasowanie koła. Hamulec tarczowy jest mocowany w systemie flat mount na dolnej rurze tylnego trójkąta dla lepszego przeniesienia sił hamowania i zabezpieczenia hamulca przed uszkodzeniami. SILEX wykorzystuje także efektywny system chłodzenia hamulca Disc Cooler, który może się przydać zwłaszcza wtedy, gdy rower jest w pełni załadowany.

KARBON I ALUMINIUM

Lekka rama karbonowa czy zaawansowana aluminiowa? SILEX daje możliwość wyboru. Włókno węglowe oznacza nie tylko mniejszą wagę, karbonowej ramie towarzyszy zintegrowany zacisk sztycy, który pomaga minimalizować opory powietrza. Aluminiowe wersje są stworzone z najwyższej jakości lekkiego i trwałego stopu



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

6066.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 44 , 47 , 50 , 53 , 56