

Rower Merida SILEX+ 8000-E



Cena	17 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower SILEX+ 8000-E kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA SILEX CF2

materiał: Carbon

rozmiar kół 700C lub 650B

standard osi 100x12/ 142x12mm

standard osi suportu BB386

ROZMIAR RAMY XS, S, M, L, XL

KOLOR MATT ANTHRACITE (GLOSSY BLACK)

WAGA 8,55 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC MERIDA SILEX CF2

taperowany

materiał: carbon

PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX817

MANETKA TYŁ Shimano GRX Disc DI2

MECHANIZM KORBOWY Shimano GRX810

40T

170 mm-XS/S, 172,5 mm-M, 175 mm-L/XL

WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]

WOLNOBIEG / KASETA Shimano SLX

11-42T

11 przełożeń



ŁAŃCUCH KMC X11
OŚ TYŁ MERIDA EXPERT SL
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
KOŁA Fulcrum Rapid Red 500
szerokość przedniej piasty 100x12mm
szerokość tylnej piasty 142x12mm
wewnętrzna szerokość 23mm
wysokość 24mm
Centerlock
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Kenda Flintridge PRO
650Bx45C
zwijana
TR
OPONA TYŁ Kenda Flintridge PRO
650Bx45C
zwijana
TR
DĘTKI Lite
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT-MT800
160mm
MALOWANIE Carbon
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT-MT800
160mm
HAMULEC PRZÓD Shimano GRX810 DI2
Hamulec hydrauliczny
HAMULEC TYŁ Shimano GRX810 DI2
Hamulec hydrauliczny

CHWYTY KIEROWNICY MERIDA ROAD EXPERT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
materiał: aluminium
STERY SILEX Neck
MOSTEK MERIDA EXPERT CW
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -8°
80 mm we wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 80 mm we wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA EXPERT CC
V-mount
zawiera MERIDA minitool
SZTYCA MERIDA TEAM CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
S-FLEX
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA SILEX
KLAMKA HAMULCOWA Shimano GRX815

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	44	47	50	53	56
ST - RURA	440	470	500	530	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 548 [MM]		564	580	600	620
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	71	71	71	71	71
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	74	74	74	74	74
BD - POŁOŻENIE	75	75	75	75	75



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L	XL
ŚRODKA SUPPORTU [MM]					
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	160	180	200	220	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	397	397	397	397	397
R - REACH - ZASIĘG [MM]	379	390	400	415	430
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	588	607	626	645	664
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1027	1044	1061	1082	1104
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	701	731	760	790	819
WZROST [CM]	< 167	165 - 177	173 - 185	181 - 192	> 188



ATRYBUTY KATEGORII

GRUBSZA SPRAWA

W sezonie 2020 SILEX jest dostępny w dwóch podstawowych wersjach. Pierwsza jest już dobrze znana. To SILEX na kołach 700C, w sam raz na szosę oraz leśne i szutrowe trasy. Nowością jest bezkompromisowy SILEX+ z kołami 650B (27,5") i oponami 45 mm, gotowy do jazdy w bardziej wymagającym terenie. Zarówno karbonowy SILEX, jak i SILEX+ mają tę samą ramę, wszystko sprowadza się do kół, opon, ulubionych tras i stylu jazdy. Wybór należy do Ciebie.

SZEROKO

Standardowo SILEX jest wyposażony w opony 700 x 38C, a SILEX+ na kołach 27,5" ma opony 650B x 45C. Maksymalny rozmiar opony dla koła 700C to w SILEKSIE 42 mm (szosowy profil), a koło 650B zmieści opony 50 mm w karbonowym modelu i 42 mm w aluminiowym (obie wartości także dla szosowego profilu). Dodatkowo zwiększa to zakres zastosowania roweru i pozwala dopasować go do własnych potrzeb.

RAMA SILEX CF2

Karbonowa rama CF2 z komfortową gavelową geometrią, która zapewnia stabilne i zwinne prowadzenie. Stożkowa główka ramy i 12-mm sztywne osie sprzyjają precyzyjnemu prowadzeniu i sztywności. Rama ma także wewnętrznie prowadzone przewody w systemie "Smart Entry" dla ochrony przed wilgocią, zabrudzeniami i niepożądanymi odgłosami na trasie oraz suport BB86. Wykorzystana w ramie technologia Nano Matrix (nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie) daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych.

W PEŁNI ZAŁADOWANY

Zgodnie z ideą wszechstronności, SILEX może być dostępny razem z zestawem toreb na ramę, pod siodło i na widelec. Rower ma także wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu szybko i łatwo można go przystosować do potrzeb wyprawy, dojazdów do pracy czy zimowych treningów.

PROSTOTA

Wiele modeli SILEX zostało wyposażonych w napęd 1x. Oznacza on przede wszystkim prostotę i mniejszą wagę. Napęd taki może zapewnić 98% zakresu przełożeń kompaktowej szosowej korby 50-34 w zestawie z kasetą 11-32. W sezonie 2020 napędy 1x w modelach SILEX to m.in. nowa grupa Shimano GRX czy grupa SRAM Force 1.

NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

12-mm sztywne osie nie tylko poprawiają sztywność roweru, ale także ułatwiają dopasowanie koła. Hamulec tarczowy jest mocowany w systemie flat mount na dolnej rurze tylnego trójkąta dla lepszego przeniesienia sił hamowania i zabezpieczenia hamulca przed uszkodzeniami. SILEX wykorzystuje także efektywny system chłodzenia hamulca Disc Cooler, który może się przydać zwłaszcza wtedy, gdy rower jest w pełni załadowany.

KARBON I ALUMINIUM

Lekka rama karbonowa czy zaawansowana aluminiowa? SILEX daje możliwość wyboru. Włókno węglowe oznacza nie tylko mniejszą wagę, karbonowej ramie towarzyszy zintegrowany zacisk sztycy, który pomaga minimalizować opory powietrza. Aluminiowe wersje są stworzone z najwyższej jakości lekkiego i trwałego stopu 6066.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 44 , 47 , 50 , 53 , 56