

## Rower Merida SPEEDER 100



Cena	<b>3 099,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida SPEEDER 100 kolekcja 2020



### Specyfikacja

11-32T  
8 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC M700  
OŚ TYŁ QR  
OŚ PRZÓD QR  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP SL  
wewnętrzna szerokość 17mm  
wysokość 22mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator  
700x32C  
druć  
OPONA TYŁ Maxxis Detonator  
700x32C  
druć  
DĘTKI Lite  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
160 mm



HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505  
zaciski BR-MT200  
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505  
zaciski BR-MT200  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA COMP TK  
materiał: aluminium  
szerokość 600mm  
płaska  
STERY MERIDA M2341 Neck  
MOSTEK MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm diameter  
kąt mostka 6°  
80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
ROZMIAR MOSTKA 80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
SIODŁO MERIDA COMP SL  
V-mount  
SZTYCA MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 12mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT  
KLAMKA HAMULCOWA Shimano EF505

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	47	50	52	54	56	59
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	470	500	520	540	560	590
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	555	561	571	583	597	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	438	438	438	438	438	438
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70.5	71	71.5	72	72
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	150	-	170	190	215	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	395	395	395	395	395	395
R - REACH - ZASIĘG [MM]	388.5	391.5	398	404	410	416
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	561.5	573	584.5	605.5	631	655
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1050.5	1052.5	1057.5	1065.5	1074.5	1088

**ATRYBUTY KATEGORII****KOMFORTOWA I SPORTOWA GEOMETRIA**

**SPEEDER stał się bardziej sportowy. Zwiększając długość górnej rury, uzyskaliśmy nieco dłuższy zasięg odpowiedni do przyjęcia agresywniejszej, ale wciąż komfortowej pozycji. Zmiany w geometrii dały również dłuższą bazę kół, która wpływa korzystnie na stabilność kierunkową, a w połączeniu z większym kątem główki**



ramy poprawia także stabilność jazdy przy wysokich prędkościach.

**SZEROKO**

Nowy SPEEDER może zmieścić opony o szerokości do 37 mm, zwiększając w ten sposób komfort jazdy, trakcję i bezpieczeństwo. Szersze opony to także lepsza ochrona przed przebiciami. Nawet z zamocowanymi błotnikami w SPEEDERZE można zmieścić opony do 32 mm.

**RAMA SPEEDER LITE**

Lekka i wytrzymała hydroformowana rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, a także mocowanie dla błotników i bagażnika. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy.

**ZAAWANSOWANA RAMA**

Do produkcji ram SPEEDERA wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

**SMART ENTRY**

MERIDA eSPRESSO TK ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przez zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

**HAMULCE TARCZOWE**

Wszystkie modele MISSION CX i CYCLO CROSS są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600 mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.

**KARBONOWY WIDELEC**

Wszystkie modele SPEEDER mają w pełni karbonowy taperowany widelec. Niska waga tego materiału i jego właściwości tłumienia drgań znacznie poprawia jakość jazdy. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność oraz precyzyjne i pewne prowadzenie.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 47 , 50 , 52 , 54 , 56 , 59