



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-speeder-200-p-4807.html>

## Rower Merida SPEEDER 200



Cena	<b>3 499,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida SPEEDER 200 kolekcja 2020



#### Specyfikacja

##### RAMA SPEEDER LITE II

materiał: aluminium

rozmiar kół 700C

standard osi 100x9/135x9mm

standard osi suportu BSA

ROZMIAR RAMY XS, S, S/M, M/L, L, XL

KOLOR MATT BLACK (SILVER)

WAGA 10,68 kg

Waga roweru w rozmiarze S-M bez pedałów

##### WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2

taperowany

materiał: carbon

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL

szerokość przedniej piasty 100x9mm

28 szprych

centerlock

PIASTA TYŁ Shimano TX505

szerokość tylnej piasty 135x9mm

32 szprych

Centerlock

PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Sora



PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora  
SS  
MANETKA PRZÓD Shimano SL-R3000  
MANETKA TYŁ Shimano SL-R3000 9  
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo  
50-34T  
170 mm-XS/S/SM/ML, 175 mm-L/XL  
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-HG200  
11-32T  
9 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC M99  
OŚ TYŁ QR  
OŚ PRZÓD QR  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP SL  
szerokość wewnętrzna 17mm  
wysokość 22mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator  
700x32C  
druć  
OPONA TYŁ Maxxis Detonator  
700x32C  
druć  
DĘTKI Lite  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
160 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA COMP TK  
materiał: aluminium  
szerokość 600mm  
płaska  
STERY MERIDA M2341 Neck  
MOSTEK MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
ROZMIAR MOSTKA 80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
SIODŁO MERIDA COMP SL  
V-mount  
SZTYCA MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 12mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT  
KLAMKA HAMULCOWA Shimano MT-200

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	47	50	52	54	56	59
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	470	500	520	540	560	590
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	555	561	571	583	597	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	438	438	438	438	438	438



ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70.5	71	71.5	72	72
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	150	-	170	190	215	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	395	395	395	395	395	395
R - REACH - ZASIĘG [MM]	388.5	391.5	398	404	410	416
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	561.5	573	584.5	605.5	631	655
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1050.5	1052.5	1057.5	1065.5	1074.5	1088

**ATRYBUTY KATEGORII****KOMFORTOWA I SPORTOWA GEOMETRIA**

**SPEEDER** stał się bardziej sportowy. Zwiększając długość górnej rury, uzyskaliśmy nieco dłuższy zasięg odpowiedni do przyjęcia agresywniejszej, ale wciąż komfortowej pozycji. Zmiany w geometrii dały również dłuższą bazę kół, która wpływa korzystnie na stabilność kierunkową, a w połączeniu z większym kątem główki ramy poprawia także stabilność jazdy przy wysokich prędkościach.

**SZEROKO**

Nowy **SPEEDER** może zmieścić opony o szerokości do 37 mm, zwiększając w ten sposób komfort jazdy, trąkcję i bezpieczeństwo. Szersze opony to także lepsza ochrona przed przebiciami. Nawet z zamocowanymi błotnikami w **SPEEDERZE** można zmieścić opony do 32 mm.

**RAMA SPEEDER LITE**

Lekka i wytrzymała hydroformowana rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, a także mocowanie dla błotników i bagażnika. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy.

**ZAAWANSOWANA RAMA**

Do produkcji ram **SPEEDERA** wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

**SMART ENTRY**

**MERIDA eSPRESSO TK** ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przez zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

**HAMULCE TARCZOWE**

Wszystkie modele **MISSION CX** i **CYCLE CROSS** są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele **MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600** mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.

**KARBONOWY WIDELEC**

Wszystkie modele **SPEEDER** mają w pełni karbonowy taperowany widelec. Niska waga tego materiału i jego właściwości tłumienia drgań znacznie poprawia jakość jazdy. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność oraz precyzyjne i pewne prowadzenie.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 47 , 50 , 52 , 54 , 56 , 59