

## Rower Merida SPEEDER 400



Cena	<b>4 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida SPEEDER 400 kolekcja 2020



### Specyfikacja

#### RAMA SPEEDER LITE II

materiał: aluminium

rozmiar kół 700C

standard osi 100x9/135x9mm

standard osi suportu BSA

ROZMIAR RAMY XS, S, S/M, M/L, L, XL

KOLOR SILK OCEAN BLUE (GOLD/BLACK)

WAGA 10 kg

Waga roweru w rozmiarze S-M bez pedałów

#### WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2

taperowany

materiał: carbon

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL

szerokość przedniej piasty 100x9mm

28 szprych

centerlock

PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC-CL

szerokość tylnej piasty 135x9mm

28 szprych

Centerlock

PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano 105



PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105  
GS  
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700  
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700  
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105  
50-34T  
170 mm-XS/S, 172,5 mm-SM/ML, 175 mm-L/XL  
WKŁAD SUPORTU Shimano BB-RS500 BSA  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-R7000  
11-32T  
11 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC X11  
OŚ TYŁ QR  
OŚ PRZÓD QR  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP SL  
szerokość wewnętrzna 17mm  
wysokość 22mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator  
700x32C  
zwijana  
OPONA TYŁ Maxxis Detonator  
700x32C  
zwijana  
DĘTKI Lite  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
160 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 600mm  
płaska  
STERY MERIDA M2331 Neck  
MOSTEK MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 5°  
80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
ROZMIAR MOSTKA 80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL  
SIODŁO MERIDA COMP SL  
V-mount  
SZTYCA MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 12mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT  
KLAMKA HAMULCOWA Shimano MT-200

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	47	50	52	54	56	59
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	470	500	520	540	560	590
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	555	561	571	583	597	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	438	438	438	438	438	438



ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70.5	71	71.5	72	72
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	150	-	170	190	215	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	395	395	395	395	395	395
R - REACH - ZASIĘG [MM]	388.5	391.5	398	404	410	416
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	561.5	573	584.5	605.5	631	655
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1050.5	1052.5	1057.5	1065.5	1074.5	1088

**ATRYBUTY KATEGORII****KOMFORTOWA I SPORTOWA GEOMETRIA**

**SPEEDER** stał się bardziej sportowy. Zwiększając długość górnej rury, uzyskaliśmy nieco dłuższy zasięg odpowiedni do przyjęcia agresywniejszej, ale wciąż komfortowej pozycji. Zmiany w geometrii dały również dłuższą bazę kół, która wpływa korzystnie na stabilność kierunkową, a w połączeniu z większym kątem główki ramy poprawia także stabilność jazdy przy wysokich prędkościach.

**SZEROKO**

Nowy **SPEEDER** może zmieścić opony o szerokości do 37 mm, zwiększając w ten sposób komfort jazdy, trącję i bezpieczeństwo. Szersze opony to także lepsza ochrona przed przebiciami. Nawet z zamocowanymi błotnikami w **SPEEDERZE** można zmieścić opony do 32 mm.

**RAMA SPEEDER LITE**

Lekka i wytrzymała hydroformowana rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, a także mocowanie dla błotników i bagażnika. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy.

**ZAAWANSOWANA RAMA**

Do produkcji ram **SPEEDERA** wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

**SMART ENTRY**

**MERIDA eSPRESSO TK** ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przez zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

**HAMULCE TARCZOWE**

Wszystkie modele **MISSION CX** i **CYCLO CROSS** są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele **MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600** mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.

**KARBONOWY WIDELEC**

Wszystkie modele **SPEEDER** mają w pełni karbonowy taperowany widelec. Niska waga tego materiału i jego właściwości tłumienia drgań znacznie poprawia jakość jazdy. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność oraz precyzyjne i pewne prowadzenie.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 47 , 50 , 52 , 54 , 56 , 59