



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-speeder-400-p-4805.html>

Rower Merida SPEEDER 400



Cena	4 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida SPEEDER 400 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA SPEEDER LITE II

materiał: aluminium

rozmiar kół 700C

standard osi 100x9/135x9mm

standard osi suportu BSA

ROZMIAR RAMY XS, S, S/M, M/L, L, XL

KOLOR SILK OCEAN BLUE (GOLD/BLACK)

WAGA 10 kg

Waga roweru w rozmiarze S-M bez pedałów

WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2

taperowany

materiał: carbon

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL

szerokość przedniej piasty 100x9mm

28 szprych

centerlock

PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC-CL

szerokość tylnej piasty 135x9mm

28 szprych

Centerlock

PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano 105



PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105
GS
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105
50-34T
170 mm-XS/S, 172,5 mm-SM/ML, 175 mm-L/XL
WKŁAD SUPORTU Shimano BB-RS500 BSA
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-R7000
11-32T
11 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X11
OŚ TYŁ QR
OŚ PRZÓD QR
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA COMP SL
szerokość wewnętrzna 17mm
wysokość 22mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator
700x32C
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Detonator
700x32C
zwijana
DĘTKI Lite
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
160 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 600mm
płaska
STERY MERIDA M2331 Neck
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 5°
80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL
ROZMIAR MOSTKA 80 mm-XS, 90 mm-S, 100 mm-SM/ML, 110 mm-L/XL
SIODŁO MERIDA COMP SL
V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 12mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT
KLAMKA HAMULCOWA Shimano MT-200

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
ROZMIAR RAMY [CM]	47	50	52	54	56	59
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	470	500	520	540	560	590
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	555	561	571	583	597	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	438	438	438	438	438	438



ROZMIAR RAMY	XS	S	S/M	M/L	L	XL
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70.5	71	71.5	72	72
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	150	-	170	190	215	240
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	395	395	395	395	395	395
R - REACH - ZASIĘG [MM]	388.5	391.5	398	404	410	416
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	561.5	573	584.5	605.5	631	655
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1050.5	1052.5	1057.5	1065.5	1074.5	1088

**ATRYBUTY KATEGORII****KOMFORTOWA I SPORTOWA GEOMETRIA**

SPEEDER stał się bardziej sportowy. Zwiększając długość górnej rury, uzyskaliśmy nieco dłuższy zasięg odpowiedni do przyjęcia agresywniejszej, ale wciąż komfortowej pozycji. Zmiany w geometrii dały również dłuższą bazę kół, która wpływa korzystnie na stabilność kierunkową, a w połączeniu z większym kątem główki ramy poprawia także stabilność jazdy przy wysokich prędkościach.

SZEROKO

Nowy **SPEEDER** może zmieścić opony o szerokości do 37 mm, zwiększając w ten sposób komfort jazdy, trącję i bezpieczeństwo. Szersze opony to także lepsza ochrona przed przebiciami. Nawet z zamocowanymi błotnikami w **SPEEDERZE** można zmieścić opony do 32 mm.

RAMA SPEEDER LITE

Lekka i wytrzymała hydroformowana rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, a także mocowanie dla błotników i bagażnika. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy.

ZAAWANSOWANA RAMA

Do produkcji ram **SPEEDERA** wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

SMART ENTRY

MERIDA eSPRESSO TK ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przez zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele **MISSION CX** i **CYCLO CROSS** są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele **MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600** mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.

KARBONOWY WIDELEC

Wszystkie modele **SPEEDER** mają w pełni karbonowy taperowany widelec. Niska waga tego materiału i jego właściwości tłumienia drgań znacznie poprawia jakość jazdy. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność oraz precyzyjne i pewne prowadzenie.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 47 , 50 , 52 , 54 , 56 , 59