

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-flite-1990-woven-id-match-l1-titanium-7-woven-microfeel-230g-czarny-p-12796.html>

Siodło SELLE ITALIA FLITE 1990 WOVEN (id match - L1) Titanium 7, woven microfeel, 230g czarny

Cena	348,41 zł
Cena poprzednia	409,90 zł
Dostępność	Wyprzedane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	26118
Kod EAN	8030282479234
Producent	SELLE ITALIA

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA FLITE 1990 WOVEN (id match - L1) Titanium 7, woven microfeel, 230g czarny



Seria siodła Vintage przywołuje marzenia i najlepsze wspomnienia, zwycięstwa i bardzo emocjonalne momenty w kolarstwie. Każde siodło jest synonimem uroku, stylu i elitarności, ponieważ wszystkie dobre rzeczy będą trwać wiecznie.

idmatch: L1
Waga: 230g
Pokrycie: Woven Microfee
Wymiary: 280mm x 146mm
Pręty siodła: Titanium Tube 7mm
Przeznaczenie: szosa/off road

Technologie:

TITANIUM 7mm
Pręty siodła wykonane z tytanu klasy 9B "Made in USA". Niezwykle lekkie (45 g), bardzo mocne i trwałe, o średnicy 7mm.

WOVEN MICROFEE
Tkany materiał z mikrowłókien, który jest mocny i wytrzymały przy jednoczesnej bardzo niskiej wadze.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie



odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód uda itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie dobrać odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.