

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-flite-boost-gravel-ti316-superflow-l-id-match-l3-232g-czarne-new-p-32487.html>

## Siodło SELLE ITALIA FLITE BOOST GRAVEL TI316 SUPERFLOW L (id match L3), 232g, Czarne (NEW)

Cena	<b>934,92 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 099,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>41506</b>
Kod EAN	<b>8030282552975</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA FLITE BOOST GRAVEL TI316 SUPERFLOW L (id match L3), 232g, Czarne (NEW)**



Trzy nierozłączne cechy; jeden wspaniały produkt. Flite, który od 30 lat wspiera wszystkich największych mistrzów, został przekształcony przy zachowaniu głównych cech, które uczyniły go ikoną kolarstwa. W rzeczywistości Flite Boost zachowuje styl i klasyczne płaskie siodelko, jednocześnie zwiększając komfort i osiągi każdego rowerzysty dzięki компактowemu i aerodynamicznemu kształtowi. Siodło zaprojektowane i stworzone, aby kontynuować zwycięską tradycję.

idmatch: L3  
Waga: 232 g  
Pokrycie: Fibra-Tek  
Wymiary: 145 x 250 mm  
Pręty siodła: TI 316 Tube O7 mm  
Przeznaczenie: Gravel, MTB, Szosa

#### Technologie:

##### FIBRA-TEK

Techniczny materiał z mikrofibry, który jest mocny i wytrzymały przy jednoczesnej bardzo niskiej wadze.

##### FLAT AND BOOST SHAPE

Flite Boost powraca do klasycznego „płaskiego” kształtu, który zawsze wyróżniał rodzinę FLITE, aby wraz z bardziej kompaktowym kształtem (długość 248 mm) zagwarantować wydajność i maksymalną stabilność podczas pedałowania.

##### LIGHT GEL



Lekka warstwa żelowa zapewniająca doskonały komfort siedzenia i pełne pochłanianie drgań, gwarantująca lekkość i wydajność.

#### NEW FLITE LOGO

Nowe logo, aby ponownie przeżyć historię i zwycięstwa legendarnego produktu. Siodło, które wspierało i nadal wspiera mistrzów, takich jak Mathieu Van Der Poel, Caleb Ewan, Philippe Gilbert i wielu innych.

#### SHOCK ABSORBER

Zastosowanie elastomeru Shock Absorber pomiędzy skorupą a prętami siodła zapewnia system tłumienia, który pochłania i eliminuje wszelkie wstrząsy i wibracje drogowe.

#### SUPERFLOW CHANNEL

Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwia ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

#### TI 316 TUBE 7mm

Pręty siodła wykonane z tytanu TI 316 posiadają zwiększoną odporność i trwałość o 25%, oraz zredukowaną wagę o 15% w porównaniu z tradycyjnymi prętami. Średnica 7mm.

#### Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

#### o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodła rowerowych na całym świecie.