

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-flite-friction-free-flow-l-id-match-l2-titanium-7-fibra-tek-205g-czarne-p-9319.html>

Siodło SELLE ITALIA FLITE FRICTION FREE FLOW L (id match - L2) titanium 7, fibra-tek, 205g czarne

Cena	588,96 zł
Cena poprzednia	692,90 zł
Dostępność	Wyprzedane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	15601
Kod EAN	8030282446854
Producent	SELLE ITALIA

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA FLITE FRICTION FREE FLOW L (id match - L2) titanium 7, fibra-tek, 205g czarne



Doskonale połączenie komfortu i estetyki to jest to, co wyróżnia tą ponadczasową legendę od wielu innych siodeł. Dzięki cennemu wkładowi idmatch w ergonomię siodła, staje się jeszcze lepszym zakupem.

Właściwości techniczne:

- Szersza i płaska powierzchnia do siedzenia poprawia ogólny rozkład nacisku na newralgiczne punkty
- Cienka wyściółka zwiększa komfort dla tego płaskiego profilu
- Wzmocniona skorupa siodła

idmatch: L2

Waga: 205g

Wymiary: 275mm x 145mm

Pręty siodła: Titanium 7mm

Przeznaczenie: szosa, mtb

Technologie:

EXTRA PADDING

Dodatkowa miękka wyściółka dla zwiększenia komfortu podczas długich przejazdów.

FIBRA-TEK

Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.



FLOW CHANNEL

Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

FRICTION FREE

Nowy, węższy kształt siodeł Friction Free, daje więcej korzyści pod względem komfortu i wydajności, dzięki zmniejszeniu tarcia między wewnętrzną częścią uda a bokiem siodeła. Wyniki uzyskane z ponad 40.000 pomiarów idmatch dla rowerzystów płci męskiej i żeńskiej, pokazują, że 40% z nich potrzebuje siodeła o konstrukcji Friction Free. Nieograniczony ruch pedałowania jest osiągnięty.

TITANIUM 7mm

Pręty siodeła wykonane z tytanu klasy 9B "Made in USA". Niezwykle lekkie (45 g), bardzo mocne i trwałe, o średnicy 7mm.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodeła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodełko spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podszadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodeła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodeła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.