

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-flite-kit-carbonio-flow-l-id-match-l2-carbonkeramic-7x9-fibra-tek-170g-czarne-dwz-p-9321.html>

## Siodło SELLE ITALIA FLITE KIT CARBONIO FLOW L (id match - L2) carbon/keramic 7x9, fibra-tek, 170g czarne (DWZ)

Cena	<b>934,92 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 099,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wyprzedane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>15603</b>
Kod EAN	<b>8030282444706</b>
Producent	<b>SELLE ITALIA</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA FLITE KIT CARBONIO FLOW L (id match - L2) carbon/keramic 7x9, fibra-tek, 170g czarne (DWZ)**



Doskonałe połączenie komfortu i estetyki to jest to, co wyróżnia tą ponadczasową legendę od wielu innych siodeł. Dzięki cennemu wkładowi idmatch w ergonomię siodła, staje się jeszcze lepszym zakupem.

#### Właściwości techniczne:

- Szersza i płaska powierzchnia do siedzenia poprawia ogólny rozkład nacisku na newralgiczne punkty
- Cienka wyściółka zwiększa komfort dla tego płaskiego profilu
- Wzmocniona skorupa siodła

idmatch: L2

Waga: 170g

Wymiary: 275mm x 145mm

Pręty siodła: CarboKeramic 7mm x 9mm

Przeznaczenie: szosa, mtb

#### Technologie:

CARBO KERAMIC 7mm x 9mm

- trójwymiarowo plecione włókno wewnątrz prętów
- optymalna kombinacja najlepszego połączenia włókien
- pręty karbonowe pokryte powłoką ceramiczną w celu ochrony w miejscu zacisku
- możliwie najniższa waga przy jednoczesnej maksymalnej wytrzymałości



- niska waga 29g
- limit wagi rowerzysty 100kg

**EXTRA PADDING**

Dodatkowa miękka wyściółka dla zwiększenia komfortu podczas długich przejazdów.

**FIBRA-TEK**

Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.

**FLOW CHANNEL**

Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

**30% CARBON**

Skorupa siodła wykonana w 30% z włókna węglowego.

**Co to jest ID Match?**

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodełko spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podszadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodełka Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodełka z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.