**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 15:30

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-iron-tekno-flow-l-id-match-l123-carbonkeramic-7x9-fibra-tek-210g-czarne-dwz-p-9343.html



# Siodło SELLE ITALIA IRON TEKNO FLOW L (id match - L123) carbon/keramic 7x9, fibra-tek, 210g czarne (DWZ)

| | |
|---|---|
| Cena | **1 580,99 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**1 859,99 zł**~~ |
| Dostępność | **Na wyczerpaniu** |
| Czas wysyłki | **48 godzin** |
| Numer katalogowy | **15645** |
| Kod EAN | **8030282426115** |
| Producent | **SELLE ITALIA** |

## Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA IRON TEKNO FLOW L (id match - L123) carbon/keramic 7x9, fibra-tek, 210g czarne (DWZ)**



Siodła IRON są przeznaczone wyłącznie do triathlonu. Koncentracja technologii i innowacji w jednym siodle jest ogromną zaletą we wszystkich aspektach dyscypliny i jest w stanie w znacznym stopniu poprawić ogólną wydajność.

Właściwości techniczne:
- Pręty siodła są cofnięte do tyłu, przez co siodło można zamontować bardziej z przodu, co przełoży się na moc pedałowania
- Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodła zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodła i ułatwia nieograniczony ruch
- Kanał odpływowy poprawia komfort oraz suszenie mokrych ubrań
- Tylny spojler zapobiega turbulencjom powietrza i zapewnia większe wsparcie dla pośladków podczas gdy ramiona spoczywają na lemondce
- Element odblaskowy zwiększa bezpieczeństwo rowerzysty podczas jazdy

idmatch: L123
Waga: 210g
Wymiary: 265mm x 145mm
Pręty siodła: CarboKeramic 7mm x 9mm
Przeznaczenie: triathlon

Technologie:

CARBO KERAMIC 7mm x 9mm
- trójwymiarowo plecione włókno wewnątrz prętów
- optymalna kombinacja najlepszego połączenia włókien

- pręty karbonowe pokryte powłoką ceramiczną w celu ochrony w miejscu zacisku
- możliwie najniższa waga przy jednoczesnej maksymalnej wytrzymałości
- niska waga 29g
- limit wagi rowerzysty 100kg

EXTRA PADDING
Dodatkowa miękka wyściółka dla zwiększenia komfortu podczas długich przejazdów.

FIBRA-TEK
Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.

FLOW CHANNEL
Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

NOSE
Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodła zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodła i ułatwia nieograniczony ruch.

TRIATHLON
Siodło zaprojektowane z myślą o triathlonie. Zastosowane technologie oraz kształt siodła pozwalają na zwiększenie wydajności podczas jazdy.

100% CARBON
Skorupa siodła wykonana w 100% z włókna węglowego.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich" częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie" i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podsadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać sytemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1,S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.