

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-kronos-tekno-flow-l-id-match-l123-carbonkeramic-7x9-fibra-tek-czarne-dwz-p-9384.html>

## Siodło SELLE ITALIA KRONOS TEKNO FLOW L (id match - L123) carbon/keramic 7x9, fibra- tek, czarne (DWZ)

Cena	<b>1 580,91 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 859,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wyprzedane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>15701</b>
Kod EAN	<b>8030282459625</b>
Producent	<b>SELLE ITALIA</b>

### Opis produktu

#### Siodło SELLE ITALIA KRONOS TEKNO FLOW L (id match - L123) carbon/keramic 7x9, fibra-tek, czarne (DWZ)



Nowe siodło KRONOS zostało stworzone dla prędkości. Ukształtowane na podstawie badań przeprowadzonych przy tworzeniu siodła Iron Tekno i zmodyfikowane zgodnie ze standardami UCI do zastosowania w wyścigach. Nasi partnerzy z Pro Tour'ów pomogli nam osiągnąć optymalną równowagę pomiędzy komfortem i wydajnością. A nowa technologia antypoślizgowa zapewnia zawodnikom zwartą pozycję siedzącą. Siodło miało swój debiut podczas wyścigu Tour de France w 2015 roku.

#### Właściwości techniczne:

- Nadaje się do jazdy na czas i do jazdy po torze
- Pręty siodła są cofnięte do tyłu, przez co siodło można zamontować bardziej z przodu, co przełoży się na mocpedałowania
- Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodła zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodła i ułatwia nieograniczony ruch
- Kanał odpływowy poprawia komfort oraz suszenie mokrych ubrań
- Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności
- Skorupa siodła wykonana w 100% z włókna węglowego

idmatch: L123

Waga: 220g

Wymiary: 265mm x 145mm

Pręty siodła: CarboKeramic 7mm x 9mm

Przeznaczenie: jazda na czas i jazda po torze

#### Technologie:

CARBO KERAMIC 7mm x 9mm



- trójwymiarowo plecione włókno wewnątrz prętów
- optymalna kombinacja najlepszego połączenia włókien
- pręty karbonowe pokryte powłoką ceramiczną w celu ochrony w miejscu zacisku
- możliwie najniższa waga przy jednoczesnej maksymalnej wytrzymałości
- niska waga 29g
- limit wagi rowerzysty 100kg

#### EXTRA GRIP

Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności.

#### FIBRA-TEK

Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.

#### FLOW CHANNEL

Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

#### NOSE

Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodła zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodła i ułatwia nieograniczony ruch.

#### TIME TRIAL

Siodło zaprojektowane do jazdy na czas oraz do jazdy po torze.

#### 100% CARBON

Skorupa siodła wykonana w 100% z włókna węglowego.

#### Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodełko spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodełka Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodełka z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.