

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-lady-e-bike-gel-flow-l-id-match-l2-manganese-tube-7-fibra-tek-mokka-310g-czarno-niebieski-dwz-p-12790.html>

## Siodło SELLE ITALIA LADY E-BIKE GEL FLOW L (id match - L2) Manganese Tube 7, fibra-tek - Mokka, 310g czarno-niebieski (DWZ)

Cena	<b>458,91 zł</b>
Cena poprzednia	<b>539,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wypredane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>26103</b>
Kod EAN	<b>8030282498273</b>
Producent	<b>SELLE ITALIA</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA LADY E-BIKE GEL FLOW L (id match - L2) Manganese Tube 7, fibra-tek - Mokka, 310g czarno-niebieski (DWZ)**



Komfort, przyjemność i łatwo przystosowujące się siodło to podstawa wymarzonej jazdy: niezbędna kombinacja do zaspokojenia nienasyconego pragnienia przygody. Najlepszy wybór dla każdego, kto zadowala zmysły na wyczerpująco dalekich dystansach.

Seria siodła MAN i LADY/DIVA zapewniają doskonałą równowagę pomiędzy komfortem i wydajnością dla obu płci. Choć obie mają inną konstrukcję, to tworzą podobne wrażenia z jazdy.

idmatch: L2  
Waga: 315g  
Pokrycie: Fibra-Tek - Mokka  
Wymiary: 262mm x 160mm  
Pręty siodła: Manganese Tube 7mm  
Przeznaczenie: szosa, mtb

Technologie:

**EXTRA PADDING**

Dodatkowa miękka wyściółka dla zwiększenia komfortu podczas długich przejazdów.

**FIBRA-TEK**

Techniczny materiał z mikrofibry, który jest mocny i wytrzymały przy jednoczesnej bardzo niskiej wadze.

**GEL FLOW**

Specjalne anatomiczne wycięcie Gel Flow zapewnia doskonały komfort dla newralgicznych obszarów, oferując większą elastyczność w przedniej części siodła. W połączeniu z cienką warstwą żelu silikonowego, który pochłania wszystkie wibracje drogowe, technologia Gel Flow oferuje maksymalny komfort i niską wagę.

**MANGANESE TUBE7mm**

Pręty siodła wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

**SHOCK ABSORBER TECHNOLOGY**

Zastosowanie elastomeru Shock Absorber pomiędzy skorupą a prętami siodła zapewnia system tłumienia, który pochłania i eliminuje wszelkie wstrząsy i wibracje drogowe.

**Co to jest ID Match?**

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się na jednym parametrze tylko na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.