

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-model-x-green-superflow-l-id-match-l3-fec-alloy-rail-greentech-315g-new-p-23928.html>

Siodło SELLE ITALIA MODEL X GREEN SUPERFLOW L (id match L3), FeC Alloy Rail, Greentech, 315g (NEW)

Cena	203,91 zł
Cena poprzednia	239,90 zł
Dostępność	Wyprzedane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	32924
Kod EAN	8030282524590
Producent	SELLE ITALIA

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA MODEL X GREEN SUPERFLOW L (id match L3), FeC Alloy Rail, Greentech, 315g (NEW)



Model X Green Superflow

Pierwsze siodło, które powstaje w wyniku nowego i przyjaznego dla środowiska procesu produkcyjnego "Green-Tech", opracowanego we Włoszech. Rewolucyjny i unikalny na skalę światową produkt, łączący wysoką wydajność, dbałość o środowisko i konkurencyjną cenę. Zrównoważona i ekologiczna produkcja we Włoszech - 100% bez użycia kleju i z dużą żelową wyściółką, która zapewnia jeszcze więcej komfortu.

Siodło Selle Italia Model X Green to pierwsze siodło wykonane w procesie Green-Tech i stanowi absolutną nowość, ponieważ łączy trzy elementy mechaniczne bez użycia substancji klejących zanieczyszczających środowisko. W rzeczywistości do produkcji siodła wykorzystano technologię Flex Control, czyli specjalną konstrukcję składającą się z dwóch elementów o różnej elastyczności, gwarantującą najwyższy komfort i większą wytrzymałość w porównaniu do podobnych produktów na rynku. Trzecim elementem są wysoce odporne i elastyczne szyny ze stali węglowej. Techniczne cechy siodła Model X Green obejmują wyściółkę Total Gel (poddaną obróbce antybakteryjnej), która całkowicie pokrywa powierzchnię struktury siodła oraz falisty kształt, idealny dla rowerzystów, którzy wolą utrzymywać stabilną pozycję, nawet podczas długich przejażdżek. Co więcej, zgodnie z systemem idmatch i dzięki falistemu profilowi, siodło jest szczególnie odpowiednie dla tych, którzy mają retrowersję miednicy. W całości wyprodukowane we Włoszech, co jest ważnym elementem dla firmy z Treviso, zwłaszcza jeśli weźmiemy pod uwagę problemy, które pojawiły się w ostatnim roku w sektorze rowerowym. Dodatkowo, dzięki nowej kreacji, marka Selle Italia zdobywa pozycję coraz bliższą produkcji zrównoważonej ekologicznie, aby zaspokoić potrzeby tych, którzy dbają o środowisko ale jednocześnie szukają komfortu i wydajności w konkurencyjnej cenie.



idmatch: L3
Waga: 315g
Pokrycie: Total Gel
Wymiary: 145mm x 245mm
Pręty siodła: FeC Alloy Ø7mm
Przeznaczenie: Szosa, Gravel, Trekking, MTB

Technologie:

GREEN-TECH

Specjalna technologia produkcji, która pozwala stworzyć produkt w 100% zrównoważony, bez użycia materiałów klejących. Proces przeprowadzany we Włoszech, minimalizujący emisję CO2.

TOTAL GEL

Specjalna wyściółka żelowa, która pokrywa całe siodło i zapewnia lepszą amortyzację w każdych warunkach.

FLEX CONTROL

Zróżnicowany elastyczny moduł wewnątrz skorupy, który poprawia wytrzymałość siodła oraz zapewnia jego odpowiednią elastyczność poprzez poprawę komfortu.

FEC ALLOY 7mm

Pręty siodła wykonane z wytrzymałego i giętkiego stopu z żelaza i włókna węglowego, o średnicy 7 mm.

WAVED SHAPE

Klasyczny „falisty” kształt siodła dla osób z neutralnym i tylnym pochyleniem miednicy. Zalecany dla statycznych rowerzystów, którzy potrzebują stabilniejszej pozycji w siodle przez dłuższy czas.

SUPERFLOW

Centralne wycięcie Superflow zapewnia maksymalny komfort, odciążając okolice krocza od nacisku.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodełek do rowerów używanych w codziennym transporcie. W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu. Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodełek rowerowych na całym świecie.