

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-nepal-ti-l-id-match-l1-ti-316-tube-7-fibra-tek-270g-czarne-dwz-p-9335.html>

## Siodło SELLE ITALIA NEPAL TI L (id match - L1) ti 316 tube 7, fibra-tek, 270g czarne (DWZ)



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>267,66 zł</b>     |
| Cena poprzednia  | <b>314,90 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Wypredane</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>     |
| Numer katalogowy | <b>15626</b>         |
| Kod EAN          | <b>8030282444768</b> |
| Producent        | <b>SELLE ITALIA</b>  |

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA NEPAL TI L (id match - L1) ti 316 tube 7, fibra-tek, 270g czarne (DWZ)**



Specjalnie zaprojektowane siodło do ciężkiej jazdy na najtrudniejszych szlakach, gdzie Twój najlepszy przymierzeniec zapewni Ci kontrolę i stabilność, która robi różnicę w jeździe.

#### Właściwości techniczne:

- Przeznaczenie do XC (Trail, Enduro, All Mountain)
- Zaokrąglony tył ułatwia wsiadanie i zsiadanie z siodła
- Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności
- Gęstsza i bardziej miękka wyściółka zwiększa komfort, podczas gdy lekko zadarty tył zmniejsza szansę naprzesuwania się do tyłu podczas podjazdów
- Krótki, dobrze wyściełany nos siodła
- Wzmocnione narożniki odporne na liczne uderzenia
- Wysoce wytrzymałe pokrycie Fibra-Tek

idmatch: L1

Waga: 270g

Wymiary: 268mm x 148mm

Pręty siodła: Ti 316 7mm

Przeznaczenie: mtb

#### Technologie:

##### EXTRA GRIP

Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności.

**FIBRA-TEK**

Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.

**TI 316 7mm**

Pręty siodła wykonane z tytanu TI 316 posiadają zwiększoną odporność i trwałość o 25%, oraz zredukowaną wagę o 15% w porównaniu z tradycyjnymi prętami. Średnica 7mm.

**Co to jest ID Match?**

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.