

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-novus-boost-evo-gravel-tm-superflow-l-id-match-l3-242g-czarne-new-p-32483.html>

## Siodło SELLE ITALIA NOVUS BOOST EVO GRAVEL TM SUPERFLOW L (id match L3), 242g, Czarne (NEW)

Cena	<b>467,41 zł</b>
Cena poprzednia	<b>549,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>41501</b>
Kod EAN	<b>8030282553088</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA NOVUS BOOST EVO GRAVEL TM SUPERFLOW L (id match L3), 242g, Czarne (NEW)****NOVUS BOOST EVO GRAVEL TM SUPERFLOW  
KOMFORT I WYDAJNOŚĆ NAWET NA GRAVELU**

Novus Boost Evo GRAVEL rewolucjonizuje styl rodziny Novus, ewoluując go. Bardziej zwarty i atrakcyjny kształt pozwala na poprawę wydajności przy zachowaniu zalet technologii Superflow. Natomiast jego „falisty” kształt zapewnia wygodę i stabilność na rowerze.

idmatch: L3  
Waga: 242g  
Pokrycie: Soft-Tek  
Wymiary: 145mm x 245mm  
Pręty siodła: Manganese Tube 7mm  
Przeznaczenie: Gravel, Przetaj, MTB, Szosa

Technologie:

**SOFT-TEK**  
Specjalne poliuretanowe pokrycie gwarantujące wysoki poziom komfortu.

**SUPERFLOW CHANNEL**  
Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwi ludziom o różnych rozmiarach, aby



zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

#### MANGANESE TUBE 7mm

Pręty siodła wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

#### WAVED SHAPE

Novus Boost Evo powraca do klasycznego „falistego” kształtu, który zawsze wyróżniał serię Novus, w celu zwiększenia wrażenia komfortu i wykorzystania jej ergonomicznego kształtu.

#### Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się na jednym parametrze tylko na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

#### o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodła rowerowych na całym świecie.