

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-slr-boost-3d-white-kit-carbonio-superflow-l-id-match-l3-white-limited-edition-171g-new-p-32727.html>

## Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST 3D WHITE KIT CARBONIO SUPERFLOW L (id match L3) , White Limited Edition, 171g (NEW)

Cena	<b>1 869,91 zł</b>
Cena poprzednia	<b>2 199,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>41992</b>
Kod EAN	<b>8030282555228</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST 3D WHITE KIT CARBONIO SUPERFLOW L (id match L3) , White Limited Edition, 171g (NEW)**



Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST 3D WHITE KIT CARBONIO SUPERFLOW L (id match L3) , White Limited Edition, 171g

Popraw swoje osiągi na rowerze szosowym dzięki karbonowym szynom Hi-Tech siodelka SLR Boost 3D Kit Carbonio Superflow, drukowanym w technologii 3D.

To siodelko z limitowanej edycji WHITE EDITION zostało zaprojektowane dla osób poszukujących wydajnego, lekkiego siodelka, które wspiera dłuższe dystanse z ergonomiczną precyzją. Dzięki dodatkowej długości szyny o 10 mm, zapewnia ono większą regulację, umożliwiając bardziej indywidualne dopasowanie. Neutralny kształt siodelka wspiera kości kulszowe, a wycięcie Superflow zmniejsza nacisk na krocze, ułatwiając utrzymanie komfortu podczas długich przejażdżek. Kompaktowy kształt i krótszy nosek poprawiają zwrotność i efektywność pedałowania, dając przewagę na każdym podjeździe.

idmatch: L3  
Waga: 171g  
Pokrycie: 3D Printed  
Wymiary: 145 x 248mm  
Pręty siodła: Carbon 7x9mm (+10mm)  
Przeznaczenie: szosa

Technologie:



### 3D PRINTED

Pokrycie wydrukowane metodą 3D z dedykowanym i zastrzeżonym wzorem ze zróżnicowanymi strefami amortyzacji, które zapewniają progresywne tłumienie drgań na całej powierzchni, zapewniając rowerzyście optymalny komfort i wsparcie.

### CARBON 7mm x 9mm (+10mm)

- trójwymiarowo plecione włókno wewnątrz prętów
- optymalna kombinacja najlepszego połączenia włókien
- pręty karbonowe pokryte powłoką ceramiczną w celu ochrony w miejscu zacisku
- możliwie najniższa waga przy jednoczesnej maksymalnej wytrzymałości
- limit wagi rowerzysty 100kg
- +10 mm dłuższe pręty karbonowe 7x9 mm dla zapewnienia lekkości, wytrzymałości i szerszego zakresu regulacji siodełka.

### NEUTRAL SHAPE

Neutralny kształt jest zalecany dla osób z przednim (dynamiczny rowerzysta) i tylnym (statyczny rowerzysta) pochyleniem miednicy.

### SUPERFLOW CHANNEL

Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwi ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

### Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkunastokrotnego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie dobrać odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucie siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

### SELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

wysokiej klasy siodełek rowerowych na całym świecie.