

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-slr-boost-tekno-superflow-l-id-match-l3-carbon-rail10mm-carbon-96g-new-p-25424.html>

Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST TEKNO SUPERFLOW L (id match L3), Carbon Rail+10mm, Carbon, 96g (NEW)

Cena	1 784,92 zł
Cena poprzednia	2 099,91 zł
Dostępność	Na wyczerpaniu
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	35172
Kod EAN	8030282527966
Producent	SELLE ITALIA

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST TEKNO SUPERFLOW L (id match L3), Carbon Rail+10mm, Carbon, 96g (NEW)



SLR BOOST TEKNO SUPERFLOW - SIĘGNIJ DO CHWAŁY POPRZEZ TECHNOLOGIĘ

Selle Italia przedstawia SLR Boost Tekno Superflow, w pełni karbonowe siodełko zaprojektowane przez Dallara i opracowane z Fabianem Cancellarą. Siodełko, produkt z najwyższej półki, jest najpełniejszym wyrazem koncepcji Made in Italy. SLR Boost Tekno Superflow to technologiczne dzieło sztuki, ultralekkie, ręcznie wykonane, z prętami Hi-Tech Carbon i pokryciem Full Carbon. Wyposażone w technologię Superflow, z dużym środkowym wycięciem, zaprojektowanym w celu zmniejszenia nacisku na obszar miednicy. Wielokrotny zwycięzca wyścigu, mistrz Szwajcarii, Fabian Cancellara, jest wybitnym ambasadorem nowego siodełka SLR Boost Tekno Superflow. Całe swoje doświadczenie włożył w rozwój siodełka.

idmatch: L3
Waga: 96g
Pokrycie: Full Carbon
Wymiary: L 145x248 mm
Pręty siodełka: Carbon + 10mm Ø7x9
Przeznaczenie: Szosa

Zastosowane technologie:

FULL CARBON

Skorupa wykonana z kompozytu węglowego i wysokiej jakości polimeru nylonowego, gwarantuje ultralekką i wysoką wydajność.



HI-TECH CARBON RAIL

Wysokomodułowy splot z włókna węglowego Ø7x9mm, dłuższy o +10mm dla zapewnienia wytrzymałości i szerszego zakresu regulacji siodełka.

SUPERFLOW

Centralne wycięcie Superflow pozwala zmniejszyć nacisk z obszaru centralnego i korzystać z większego komfortu podczas pedałowania.

SUPERFLOW CHANNEL

Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwi ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

o marce SELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodła rowerowych na całym świecie.