

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-sportouring-gt-5-flow-l-id-match-l2-prety-fec-alloy-pianka-eva-329g-new-p-32489.html>

Siodło SELLE ITALIA SPORTOURING GT-5 FLOW L (id match L2), Pręty FeC Alloy, Pianka EVA, 329g (NEW)

Cena	212,41 zł
Cena poprzednia	249,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	41508
Kod EAN	8030282553668

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA SPORTOURING GT-5 FLOW L (id match L2), Pręty FeC Alloy, Pianka EVA, 329g (NEW)

Siodło SELLE ITALIA GT-5, Flow L (id match L2), FeC Alloy Rail, EVA, 329g

Poruszaj się po mieście z GT-5. To siodełko przeznaczone specjalnie do rowerów elektrycznych ma zintegrowaną rączkę ułatwiającą transport, a także inteligentne funkcje bezpieczeństwa, elastyczne sekcje boczne i przyjazną dla środowiska konstrukcję bez kleju.

Ułatw sobie dojazdy do pracy, podnosząc rower do pociągu i wnosząc go po schodach za pomocą zintegrowanego uchwytu GT-5. Zgodnie z naszym zobowiązaniem wobec środowiska, GT-5 jest wykonany bez kleju i rozpuszczalników dzięki naszemu systemowi Lock-On, dzięki czemu łatwiej go poddać recyklingowi niż inne siodełka. Dla dodatkowego komfortu zastosowaliśmy proces nadmiernego wtrysku, który tworzy elastyczne sekcje boczne, które poruszają się wraz z ciałem podczas jazdy. Odblaskowa wkładka 3M™ poprawia widoczność podczas porannych przejażdżek do miasta lub podczas powrotu z pracy o zachodzie słońca. GT-5 sprawia, że dojazdy do pracy na rowerze elektrycznym są jeszcze łatwiejsze, pozwalając Ci skupić się na nadchodzącym dniu.

idmatch: L2
Waga: 329g
Pokrycie: EVA
Wymiary: 180mm x 250mm
Pręty siodła: FeC Alloy Ø7mm
Przeznaczenie: Rowery elektryczne e-bike, trekking, rowery miejskie



Zintegrowany uchwyt

Podnieś swój rower z minimalnym wysiłkiem w łatwy sposób. Zaprojektowany specjalnie do rowerów elektrycznych i rowerów dojazdowych.

Wkładka odblaskowa 3M™

Popraw widoczność podczas porannych przejazdów do miasta lub podczas powrotu z pracy o zachodzie słońca.

Pokrycie EVA

Pokrycie EVA i wyściółka zapewniają odpowiednie wsparcie bez dodawania zbędnego ciężaru, dzięki czemu jest to idealny wybór do rowerów miejskich i trekkingowych.

System Lock-On

GT-5 jest produkowany bez użycia klejów, co sprawia, że jest o wiele łatwiejszy do recyklingu niż inne siodła dostępne na rynku. Otrzymujesz pełną wydajność i znacznie, znacznie mniejszy wpływ na środowisko.

Technologie:

FEC ALLOY 7mm

Pręty siodła wykonane z wytrzymałego i giętkiego stopu z żelaza i włókna węglowego, o średnicy 7 mm.

EVA

Odpowiednia ilość wsparcia bez dodawania niepotrzebnego ciężaru.

DOUBLE LOCK ON SYSTEM

Wyprodukowane bez użycia jakichkolwiek klejów. Łatwiejszy recykling przy mniejszym wpływie na środowisko.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodełek rowerowych na całym świecie.