

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-sportouring-s-3-l-id-match-l1-prety-fec-alloy-hi-viz-zel-377g-new-p-32565.html>

Siodło SELLE ITALIA SPORTOURING S 3 L (id match L1), Pręty Fec Alloy, Hi-Viz, Żel, 377g (NEW)

Cena	212,41 zł
Cena poprzednia	249,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	41654
Kod EAN	8030282553446

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA SPORTOURING S 3 L (id match L1), Pręty Fec Alloy, Hi-Viz, Żel, 377g (NEW)



Siodło SELLE ITALIA SPORTOURING S 3 L (idmatch L1) Fec Alloy Rail, Soft-Tek, Light Gel, 377g

Model S 3 został stworzony do jazdy na rowerze miejskim. Zapewnia większy komfort i bezpieczeństwo dzięki odblaskowym wstawkom Hi-Viz, które poprawiają widoczność przy słabym oświetleniu.

Siodelko S 3 zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić rowerzystom miejskim wygodę i wsparcie podczas każdej jazdy. Jego ergonomiczny kształt zapewnia, że znajdziesz idealną pozycję do jazdy, a żelowe wypełnienie zapewnia długotrwały komfort podczas codziennych dojazdów do pracy. Dzięki wkładkom Hi-Viz siodełko S 3 zwiększa bezpieczeństwo, odbijając światła podczas wieczornych lub nocnych przejażdżek, pomagając Ci pozostać widocznym i bezpiecznym podczas poruszania się po ulicach miasta.

idmatch: L1
Waga: 377g
Pokrycie: Soft-Tek
Wymiary: 185mm x 280mm
Pręty siodła: Fec Alloy
Przeznaczenie: Dojazdy, Miejskie

Technologie:

SOFT-TEK



Specjalne pokrycie poliuretanowe gwarantuje wysoki poziom komfortu.

FEC ALLOY RAIL

Bardzo wytrzymały i elastyczny stop stali węglowo-żelaznej, \varnothing 7 mm.

LIGHT GEL

Lekka warstwa żelu gwarantuje doskonały komfort siedzenia i całkowite pochłanianie drgań, gwarantując lekkość i wydajność.

HI-VIZ

Specjalna odblaskowa powierzchnia sprawia, że każdy ruch jest widoczny nawet w słabo oświetlonych miejscach, co zwiększa bezpieczeństwo.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodła od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona na celu produkcji siodła do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu.

Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodła rowerowych na całym świecie.