

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-turbomatic-gel-flow-l-id-match-l2-manganese-tube-7-skora-310g-czarne-dwz-p-9387.html>

## Siodło SELLE ITALIA TURBOMATIC GEL FLOW L (id match - L2) manganese tube 7, skóra, 310g czarne (DWZ)

Cena	<b>619,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wypredane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>15705</b>
Kod EAN	<b>8030282376496</b>
Producent	<b>SELLE ITALIA</b>

### Opis produktu

**Siodło SELLE ITALIA TURBOMATIC GEL FLOW L (id match - L2) manganese tube 7, skóra, 310g czarne (DWZ)**



Odpowiedni wybór zarówno do jazdy po szosie jak i poza nią. Turbomatic jest jednym z najbardziej popularnych i najlepiej sprzedających się siodła od dłuższego czasu. Dodatkowa wyściółka i specjalne anatomiczne wycięcie Gel Flow zapewnia komfort oraz dodatkową elastyczność w przedniej części siodła.

idmatch: L2  
Waga: 310g  
Wymiary: 275mm x 153mm  
Pręty siodła: Manganese 7mm  
Przeznaczenie: szosa, mtb

#### Technologie:

##### EXTRA PADDING

Dodatkowa miękka wyściółka dla zwiększenia komfortu podczas długich przejazdów.

##### GEL FLOW

Specjalne anatomiczne wycięcie Gel Flow zapewnia doskonały komfort dla nerwogicznych obszarów, oferując większą elastyczność w przedniej części siodła. W połączeniu z cienką warstwą żelu silikonowego, który pochłania wszystkie wibracje drogowe, technologia Gel Flow oferuje maksymalny komfort i niską wagę.

##### LEATHER

Najwyższej jakości pokrycie z prawdziwej skóry.

##### MANGANESE 7mm



Pręty siodła wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

#### SHOCK ABSORBER TECHNOLOGY

Zastosowanie elastomeru Shock Absorber pomiędzy skorupą a prętami siodła zapewnia system tłumienia, który pochłania i eliminuje wszelkie wstrząsy i wibracje drogowe.

#### 10% CARBON

Skorupa siodła wykonana w 10% z włókna węglowego.

#### Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podszadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.