K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 17:13

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selle-italia-x-lr-tm-air-cross-superflow-s-id-match-s3-manganese-tube-7-rpu-215g-czarne-p-12779.html



Siodło SELLE ITALIA X-LR TM AIR CROSS SUPERFLOW S (id match - S3) Manganese Tube 7, rpu, 215g czarne

Cena	**365,41 zł**
Cena poprzednia	~~**429,90 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**26092**
Kod EAN	**8030282494725**
Producent	**SELLE ITALIA**

Opis produktu

Siodło SELLE ITALIA X-LR TM AIR CROSS SUPERFLOW S (id match - S3) Manganese Tube 7, rpu, 215g czarne



Szeroka gama siodeł odpowiednich dla wszystkich potrzeb od mtb po amatorską szosę, czerpiącą inspiracje od profesjonalistów z branży rowerowej. Rzadko spotykana jakość cech sprężystości i elastyczności naszych materiałów sprawiają, że te siodełka są idealnym instrumentem dla każdego, kto wymaga wyjątkowej wydajności bez pogarszania komfortu.

idmatch: S3
Waga: 215g
Pokrycie: AirCross Tech
Wymiary: 266mm x 131mm
Pręty siodła: Manganese Tube 7mm
Przeznaczenie: szosa, mtb

Technologie:

AIRCROSS TECH
Technologia jet-spray, która tworzy strukturę dwuwarstwową: miękka warstwa wewnętrzna zapewnia odpowiednią ilość komfortu, podczas gdy zewnętrzna warstwa wodoodporna zapewnia całkowitą ochronę.

DOUBLE DENSITY
Podwójna wyściółka o zmiennej gęstości zapewnia wygodę siedzenia w każdych warunkach.

MANGANESE TUBE 7mm

Pręty siodła wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

REINFORCED EDGES
Wzmocnione krawędzie służą do ochrony boków siodełka przed uderzeniami.

SUPERFLOW CHANNEL
Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwia ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podsadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać sytemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1,S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.