

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selleroyal-lookin-athletic-45st-zelowe-elastomery-unisex-new-2023-p-25952.html>

Siodło SELLEROYAL LOOKIN ATHLETIC 45st. żelowe + elastomery unisex (NEW 2023)



Cena	297,41 zł
Cena poprzednia	349,90 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	36473
Kod EAN	8021890575135
Producent	SELLE ROYAL

Opis produktu

Siodło SELLEROYAL LOOKIN ATHLETIC 45st. żelowe + elastomery unisex (NEW 2023)



LOOKIN

Nowe siodło Lookin łączy w sobie 2 cechy zapewniające wygodę: nowoczesne, chłodzące pokrycie, które zmniejsza nagrzewanie się powierzchni siodła w słońcu do 25°C oraz Royalgel™. Cool Cover - standardowe, czarne siodło może nagrzać się do temperatury powyżej 60°C jeżeli rower jest pozostawiony długo w słońcu. Testy laboratoryjne dowodzą, że nasze nowe pokrycie Cool Cover jest w stanie utrzymać temperaturę o 25°C niższą, redukując nieprzyjemne uczucie podczas siadania na rozgrzanej powierzchni. Royalgel™ - testy naukowe udowodniły, że Royalgel™ zmniejsza ucisk na prostatę/genitalia oraz okolice kości ogonowej aż do 80%. Gwarantuje to maksymalny komfort.

POZYCJA ATLETYCZNA 45°

Rowerzysta zazwyczaj siedzi na siodle z kręgosłupem pod kątem 45 stopni. Ta bardziej pionowa pozycja przesuwa rozkład masy i obszar kości siedzenia włąb siodła.

Typ: uniwersalne

Wymiary: 279mm x 160mm

Waga: 475g

Technologie:

COOL COVER

Nasza niezwykła powłoka jest nawet do 25 °C chłodniejsza niż normalne czarne siodła z powodu naszego specjalnego materiału, który odbija światło słoneczne.

FOAM MATRIX

Otwarta struktura komórkowa pianki Matrix nadaje zwiększoną elastyczność i oddychalność, co gwarantuje trwałe i komfortowe siodło.

INTEGRATED CLIP SYSTEM

Opatentowany system klip umieszczony z tyłu siodła do łatwego przymocowania oświetlenia lub torbki podsiodłowej.

**ROYALGEL™**

Najlepsza redukcja punktów uciskowych. Używany na podstawie licencji przez Selle Royal, Royalgel™ jest wyłącznym żelem opatentowanym przez firmę Bayer Material Science w Niemczech. Royalgel™ to poliuretanowy matrix, który wstrzykuje się bezpośrednio pod pokryciem siodełka podczas procesu produkcyjnego. To jedyny żel, który nie starzeje się, nie twardnieje i nie przemieszcza się. Wyraźnie odróżnia się od innych rodzajów żelu z prostego powodu: inne rodzaje żelu są formowane w strukturę plastra miodu, stosując twarde, ale elastyczne zwarte materiały, które nie deformują się, ale po prostu załamują się pod ciężarem. W związku z tym, że nie mają takiej jakości adaptacji jak Royalgel™.

Badania naukowe dowiodły, że Royalgel™ zmniejsza nacisk na kość łonową i kości kulszowe do 40% w porównaniu do innych żelowych i nieżelowych siodeł, aby zapewnić maksymalny poziom komfortu poprzez lepsze rozłożenie ciężaru na całej jego powierzchni.

WATER RESISTANT

Royal Vacuum Light to technologia Selle Royal, która powoduje że siodełko jest w 100% szczelne (wodoodporne) i 20% lżejsze od zwykłych siodełek tej samej kategorii.

HISTORIA SELLE ROYAL

Riccardo Biogolin, dyrektor firmy, założył Selle Royal w 1956 roku. Od ponad 60 lat Selle Royal produkuje wygodne siodełka dla milionów rowerzystów na całym świecie. Nasza historia jest historią oryginalnych projektów, zdecydowanych rozwiązań i ciągłego wzrostu od małego zakładu do jednej z największych firm w branży zajmującej się produkcją siodełek rowerowych. W czasie lat 80 i 90 Selle Royal zostało partnerem największych producentów rowerów rekreacyjnych. Skala komfortu w tych rowerach pozwoliła Selle Royal zdobyć doświadczenie, które następnie przenieśliśmy do innych dyscyplin kolarskich tworząc serie LOOKIN i FI'ZIK.

Dzisiaj, posiadając zaawansowaną technikę produkcyjną Selle Royal jest w stanie produkować co najmniej 70.000 siodełek dziennie. Nasza fabryka zajmuje obszar 20,000m² i spełnia wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wymagania środowiskowe. Selle Royal eksportuje swoje produkty do ponad 30 krajów świata i jest wybierany przez ważnych i uznanych producentów rowerów. Nasze siodełka wygrały wiele nagród za projekt i są obecnie obiektem naukowych badań biologiczno - inżynierskich największych europejskich uniwersytetów.