

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/siodlo-selleroyal-scientia-athletic-a3-large-45st-zelowe-elastomery-unisex-p-9349.html>

## Siodło SELLEROYAL SCIENTIA ATHLETIC A3 LARGE 45st. żelowe + elastomery unisex



Cena	<b>339,91 zł</b>
Cena poprzednia	<b>399,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wypredane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>15651</b>
Kod EAN	<b>8021890427021</b>
Producent	<b>SELLE ROYAL</b>

### Opis produktu

#### Siodło SELLEROYAL SCIENTIA ATHLETIC A3 LARGE 45st. żelowe + elastomery unisex



#### SCIENTIA

Firma Selle Royal, wraz z Uniwersytetem Sportowym w Kolonii, opracowała pierwszą gamę siodeł dla rynku ergonomicznego, na podstawie badań laboratoryjnych na poziomie uniwersyteckim. Wynikiem tych badań są siodła Scientia. Pełne spektrum 9 ergonomicznych siodełek opracowanych naukowo, aby precyzyjnie i kompleksowo pasowały do każdego rowerzysty.

Korzystając z setek ochotników, naukowcy opracowali rygorystyczne metody, aby określić ilościowo klasyczne zagadnienia przy projektowaniu siodeł: różnice płci, kształt siodła oraz rolę odgrywaną przez rozstaw kości kulszowych. Następnie lista zaleceń została opublikowana i przekazana do zespołu projektantów, których zadaniem było połączenie sprawdzonych wyników badań wraz z projektami siodeł nowej gamy.

#### POZYCJA ATLETYCZNA 45°

Rowerzysta zazwyczaj siedzi na siodle z kręgosłupem pod kątem 45 stopni. Ta bardziej pionowa pozycja przesuwa rozkład masy i obszar kości siedzenia wgłąb siodła.

Typ: unisex

Rozstaw kości kulszowych: > 13cm (Large)

Wymiary: 289mm x 159mm

Waga: 415g

Technologie:

#### 3D SKIN GEL

Royalgel™ został inteligentnie umiejscowiony w nervalgicznych punktach nacisku na powierzchni siodła dla zwiększenia absorpcji wstrząsów, przy jednoczesnym zmniejszeniu ogólnej masy siodła.



#### CENTRAL RESEVOIR

Zagłębienie w środku siodła, którego kształt i wymiary zostały przebadane, aby zwiększyć komfort dla kości kulszowych.

#### BODY CONTOUR

Odpowiednio zaprojektowany promień siodła, zapewnia optymalny komfort dla różnych kątów nachylenia kręgosłupa. Im bardziej pochylona pozycja, tym mniejszy promień krawędzi siodła.

#### REAR PLATEAU

Podwyższony tył siodła, zapobiega przesuwaniu się do tyłu i zmniejsza nacisk w środkowej części siodła, co może powodować dyskomfort.

#### CURVA SUSPENSION

Unikalna, zakrzywiona konstrukcja zawieszenia jest przymocowana do tylnej części skorupy siodła, dzięki czemu oferuje niezwykle komfort poprzez zmniejszenie nacisku na kość ogonową i gwarantuje dodatkową boczną elastyczność.