

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/zestaw-lampki-spanninga-trigon-25-usb-przod-100-lumenow-czarna-pyro-20-lumenow-usb-tyl-czarna-p-10073.html>

Zestaw lampki SPANNINGA TRIGON 25 usb przód 100 lumenów czarna, PYRO 20 lumenów usb tył czarna



Cena	226,90 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	18280
Kod EAN	8715117021658
Producent	SPANNINGA

Opis produktu

Zestaw lampki SPANNINGA TRIGON 25 usb przód 100 lumenów czarna, PYRO 20 lumenów usb tył czarna



Zestaw lampek przód/tył: TRIGON 25 + PYRO

TRIGON 25

Lampki z gamy TRIGON są wykonane z eleganckiej i efektownej tekstury 3D. Jednak ich konstrukcja nie jest jedyną rzeczą, która wyróżnia to oświetlenie na rynku. Jest to szczególnie ich bardzo długa żywotność akumulatora, która sprawia, że lampki te są absolutnie wyjątkowe. Naładowanie akumulatora do pełna za pomocą kabla USB zajmuje ok. 4 godzin.

Źródło światła: 1 LED biały - 25 Lux

Źródło zasilania: akumulator litowo-polimerowy ładowany przez USB

Czas świecenia: 12 godzin (boost) / 20 godzin / 35 godzin (eco)

Wskaźnik zużycia baterii: tak

Waga: 100 g.

XB

- żarówka LED
- akumulator
- on/off - manualny włącznik/wyłącznik

PYRO

Kompaktowa, poręczna, a jednocześnie bardzo silna! Pyro jest jedną z najmniejszych lampek tylnych w ofercie Spanninga i oferuje inteligentne rozwiązania dla tylnej widoczności na rowerze. Pyro jest bardzo lekka i łatwa w montażu, bez użycia narzędzi. Wystarczy użyć zintegrowanego gumowego paska do mocowania tylnego światła na sztycy podsiodłowej. Można



również łatwo usunąć Pyro z roweru i umieścić ją w torbie lub kieszeni, aby zapobiec kradzieży.

Źródło światła: 1 LED czerwony
Źródło zasilania: 1 x bateria CR2032
Czas świecenia: 25 godzin / 70 godzin (flash)
Wskaźnik zużycia baterii: tak
Waga: 25 g.

XB

- żarówka LED
- baterie
- on/off - manualny włącznik/wyłącznik

O firmie:

SPANNINGA

Rodzinny biznes Spanninga Metaal B.V. został założony w 1918 roku i znajduje się w Joure, w Holandii. Osiągnięte know-how Spanninga w dziedzinie elektroniki, optyki, projektowaniu światła rowerowych i komponentów doprowadziły dużą liczbę klientów OEM-owych do ścisłej współpracy z naszą grupą, w celu opracowania konkretnych rozwiązań świetlnych pod szczególne wymagania.

BEZPIECZEŃSTWO

Pierwszym powodem, do posiadania oświetlenia na rowerze jest bezpieczeństwo dla rowerzystów, ale także dla innych pojazdów. Światła poprawiają widoczność rowerzysty i wyraźnie wskazują położenie roweru, jak również wszelkie zmiany kierunku jazdy, w najtrudniejszych warunkach (noc, deszcz, mgła, i tak dalej...).

BEZPIECZNY SPOSÓB JAZDY

Jakość produktu i bezpieczeństwo użytkownika to dwa główne priorytety naszej grupy projektantów. Oferowanie najlepszych warunków bezpieczeństwa oznacza oferowanie wysokiej jakości produktów, na których można polegać. Dlatego posiadamy szeroką gamę produktów, wszystkie z nich opracowane dla konkretnych potrzeb i do łatwego użytkowania.

TESTY JAKOŚCIOWE

Od fazy rozwoju do czasu ich premiery na rynku, wszystkie nasze produkty przechodzą wiele testów, które zostały dokładnie określone w naszej polityce jakości:

- wartości fotometryczne są na bieżąco mierzone, aby upewnić się czy moc światła i widoczność spełnia nasze oczekiwania i przyjęte normy,
- Badania odporności na wstrząsy są przeprowadzane w celu zapewnienia jak najlepszego wykorzystania naszych produktów w każdych warunkach (wibracje, testy zderzeniowe, temperatura, promieniowanie UV, wilgotność, test korozji, test wytrzymałości, itp),
- Odporność na wodę jest kontrolowana w celu osiągnięcia oceny IPX3 (zabezpieczenie przed wodą).

BATERIE

Łatwość obsługi to również jakość; dlatego jesteśmy bardzo uważni na zużycie baterii w fazie koncepcyjnej. Nasz dział rozwoju nadaje priorytet technologiom oferującym bardzo niskie zużycie baterii w celu zapewnienia jak najdłuższego czasu użytkowania naszych produktów. Kładziemy również wielką wagę na jakość baterii których używamy, i do naszych produktów używamy tylko baterii o wysokiej wydajności.

WYRÓŻNIENIE PRZEZ PROSTOTĘ

Z biegiem lat, Spanninga zawsze tworzyła ekskluzywne, innowacyjne oświetlenie wysokiej klasy. Nasz unikalny styl spowodował nawiązanie współpracy ze znamienitymi producentami rowerów, w celu opracowania specjalnie zaprojektowanego oświetlenia do ich rowerów. Wysoka jakość marki Spanninga jest nagradzana przez satysfakcję i zaufanie naszych klientów.

PROJEKTOWANIE

Projektowanie lampek Spanninga skupia się na silnym związku między technologiami i wzornictwem. W większości naszych produktów, technologia nie jest ukryta, jest wręcz zintegrowana z wyglądem produktu. Jesteśmy przekonani, że wewnętrzne elementy techniczne (jak elementy chłodzące, części optyczne itp) dodają nowy wymiar naszej twórczości i podkreślają autentyczność naszych produktów.

- Naszym celem przy projektowaniu światła rowerowych jest utrzymanie, oprócz podstawowych funkcji produktu, jasnych i czystych powierzchni i ograniczenie elementów kontrolnych (takich jak zintegrowany przełącznik lub mocowanie).



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

- Wykorzystanie innowacyjnych kombinacji materiałów (takich jak szczotkowane aluminium lub stal nierdzewna) oraz wyboru konkretnych odcieni ozdobionych ikoną Spanninga przyczynia się do pewnej harmonii, aby łatwiej odróżnić naszą markę w oparciu o wygląd naszych produktów.

- To daje wyobrażenie, jak przyszłe modele z rodziny Spanninga mogą wyglądać...

WYDAJNOŚĆ PRZEZ INNOWACJE

Marka Spanninga stawia na innowacje. W ten sposób udało nam się zdobyć zaufanie i uznanie naszych klientów od prawie stu lat. Od zawsze filozofia naszej marki opiera się na stałych i rozszerzonych badaniach w zakresie nowych technologii, optyki, elektroniki i badaniu użytkowania produktów przez konsumenta.

CITY & TREKKING

Miasta w dzisiejszych czasach to dżungle, gdzie rowerzyści muszą być świadomi wszystkich zagrożeń podczas jazdy na rowerze. Miejskie i trekkingowe modele oświetlenia Spanninga zostały starannie wybrane, aby pasowały do takich stylów rowerowych i aby zaspokajały potrzeby rowerzystów w zakresie bezpieczeństwa i widoczności.